



otmalistat@yahoo.fr

observtransmot@yahoo.fr

MINISTERE DES TRANSPORTS

*_**

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

*_**

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX

*_**

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_**



Annuaire Statistique des Transports Resultats Provisoires 2016



Tél : 2022 41 12/ 2022 64 63 BP : 78

SOMMAIRE

N°		PAGE
I	NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE	6-10
II	INDICATEURS GENERAUX	11
	Indicateurs de performance macro-économique	12
	Principaux indicateurs Socio-économiques	13-14
III	TRANSPORT ROUTIER	15
	Dépenses Routières en million F CFA	16
	Evolution des indicateurs des Infrastructures Routières	17
	Parc des véhicules routiers par Région	18
	Répartition du parc routier par région d'immatriculation	19
	Véhicules routiers immatriculés	20
	Parc des véhicules routiers par genre et Age	21
	Répartition des véhicules par Age	22
	Parc des Véhicules routiers par Genre et par Carburant	23
	Parc de véhicule des transports routiers de marchandise par genre et par Carrosserie	24
	Accident corporel de la circulation (district de Bamako)	25
	Evolution des accidents de la circulation routière	26
	Evolution du nombre de tués	27-28-29
	Situation des Recettes	30
	Répartition géographique des recettes	31
	Cartes grises	32
	Nouvelles Délivrances permis de conduire	33
	Extension de Permis de Conduire	34
	Permis de conduire (duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution)	35
	Récapitulatif des permis de conduire	36
	Expertises	37
	Cartes de transport	38
	Evolution des prix indicatifs à la pompe	39
	Evolution des prix indicatifs du gasoil	40
	Evolution des prix indicatifs du gasoil (graphique)	41
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) liaison urbaine : Bamako	42
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places) liaison interurbaine : Bamako-San	43
	Estimation du cout d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) liaison interurbaine	44
	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	45

	Distances kilométriques	46
IV	TRANSPORT FERROVIAIRES	47
	Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	48
	Exploitation des Infrastructures	49
	Performances du Matériel Roulant	50
	Résultat trafic voyageur	51
	Résultats du trafic marchandises	52
	RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2016	53

	Element financiers	54
	Synthèses résultats trafics	55
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	56
V	TRANSPORT FLUVIAL	57
	Evolutions des indicateurs des infrastructures fluviales	58
	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	59
	Caractéristiques de la flotte fluviale	60
	Trafic de principale escale fluviale de la COMANAV	62-63
	Production de la compagnie malienne de navigation	61
VI	TRANSPORT AERIEN	64
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Aéroportuaires	65
	Principales caractéristiques des aéroports du Mali	66-67
	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	68
	Trafic aérien commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	69
	Evolution mensuelle des trafics voyageurs de Bamako-Sénou	70
VII	TRANSPORTS PAR CORRIDOR	71
	Voies terrestres d'accès à la Mer à partir du Mali	72
	Importation du Mali par axes	73-74-75-76-77
	Exportation du Mali par axes	78-79-80-81
	Trafic International par Corridor	82
	Evolution des importations et exportations du Mali par corridor	83
	Trafic marchandises maritimes	84
	Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor	84
	Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)	86-103
	Statistiques de chargements des produits pétroliers par source d'approvisionnement	104
	Répartitions des statistiques des produits pétroliers par sources d'approvisionnement	105
VIII	METEO	106
	Pluviométries mensuelles (mm) nombre de jour de pluie	107
	Température minima et maximum mensuelle	108
	Humidité relative minimum mensuelle (%) vitesse du vent moyenne	109
	Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/t)	111

ABREVIATIONS ET SIGLES

ABFN : Agence du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroport du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d' Equipements Ruraux
AGEROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BIMAN : Bureau d'Ingénieur et de Management
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAF : Direction Administrative et Financière
DBF : Dakar Bamako Ferroviaire
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNAC : Direction Nationale de l'Aviation Civile
DNM : Direction National de la Météorologie
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DNR : Direction Nationale des Routes
DRTTF : Direction Régionale des Transports Terrestres et Fluviaux
EMASE :Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED :Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole

GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Délégée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PDRIK : Projet Développement Rural Intégré de Kita
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SDR : Service des Donnés Routières
SONAM : Société Navale Malienne
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
SNT : Service des Travaux Neufs
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-Etat
TRIE : Transit Routier Inter-Etat
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

Note sur l'annuaire statistique du secteur des transports

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à 17 963,22 habitants en 2016. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 5,0 % en 2008, 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 ; 0,0% en 2012, 1,7% en 2013 ; 7,20% en 2014 ; 6,0% en 2015 et ? en 2016. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 %. -0,6% en 2013 ; 0,9 en 2014 ; 1,5% en 2015 et ? en 2016

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %), la fibre de coton (27 %) et le bétail (5 %).

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2016 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

1-LE TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2016 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2016).

En 2015, le réseau routier classé était de 89024km, dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles, pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143milliards réparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretiens périodiques 6,892 milliards et Entretiens courants 11,494 milliards.

En 2013, les constructions nouvelles s'élevaient à 15,965 milliards, l'entretien périodique à 5,767 milliards, l'entretien courant à 12,199 milliards pour une somme totale de 33, 931 milliards. En 2014, les dépenses se chiffraient 52,042 milliards dont, 7,564 constructions nouvelles ; 28,070 milliards FCFA réhabilitation ; 5,767 milliards entretien périodique et 10,641 milliards entretiens courant. En 2015 les dépenses d'entretiens courant tournent au tour de 34,400 milliards de francs CFA routes revêtues et modernes et 0, 690 milliards CFA pistes. En 2016, les dépenses s'élevaient à 59.860 milliards FCFA pour les réhabilitations et 10.792 milliards FCFA pour les constructions nouvelles.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1km en 2012, 75km en 2013, 69km en 2014 ,171.6 en 2015 et 283km en 2016. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011,145km en 2012 ,0km en 2013 ; 140km en 2014 ; 864 km en 2015 et 24 en 2016

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 17543 véhicules en 2008, 18482 en 2009 ,16 562 en 2010, 20543 en 2011 , 18155 en 2012, 21087 en 2013 , 27869 en 2014 ; 30921 en 2015 et 36 353 en 2016 , soit une augmentation de 14% par rapport à 2015.

En 2016 les 36 353 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 84% à Bamako, suivi de Sikasso avec 10 % , Ségou 3%, Koulikoro 2% , Kayes 1% , Mopti 0.57 % , .

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2016, que le parc des véhicules immatriculés est de 382458 unités , une augmentation de 10% ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans .

Au 31/12/2010, il était de 245 567 véhicules dont 72 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2011, il était de 258 230 véhicules dont 74,67 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2012, il était de 269609 véhicules dont 70% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2013, il est passé à 289828 véhicules dont 70,7% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2014, il est passé à 313270 véhicules dont 71% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2015, il est passé à 344345 véhicules dont 72% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2016, il est passé à 382458 véhicules dont 73% immatriculés dans le District de Bamako

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012 ,33161 en 2013 , 35072 en 2014. 38980 en 2015 et 49711 en 2016.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007, 45 237 en 2008, 97216 en 2009, 74997 en 2010, 61901 en 2011, 58018 en 2012., 56244 en 2013 ,53402 en 2014 ,65026 en 2015 et 148456 en 2016.

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008 ,79 085 en 2009 , 18 201 en 2010, 21 515 en 2011, 18 000 en 2012,16757 en 2013 , 23451 en 2014 , 31075 en 2015 et 38113 en2016.

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 792 en 2008 , 707 en 2009 , 412 en 2010 , 1983 en 2011, 180 en2012 , 237 en 2013 , 418 en 2014 ,354 en 2015 et3144 en 2016.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2918 en 2008 , 2568 en 2009 , 2579 en 2011 ,2449 en 2012 ,2519 en 2013 , 3485 en 2014 2645 en 2015 et 2735 en 2016. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 157 en 2008, 156 en 2009, 194 en 2011, 133 en 2012 ,120 en 2013 , 161 en 2014 , 156 en 2015 et 161 en 2016.

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DES MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako(35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

LES TARIFS DE REFERENCES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Bamako de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Bamako de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y à lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %) .

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2-LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides (les importations et exportations) du Mali a évolué de 2 629 626 tonnes en 2008, 2786176 tonnes en 2009 280787 tonnes en 2010 et 2802616 tonnes en 2011.

En 2008, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 523 675 tonnes dont 2 417 274 tonnes à l'importation et 445 178 tonnes à l'exportation.

En 2009, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 367 112 tonnes dont 3 361 896 tonnes à l'importation et 313 216 tonnes à l'exportation.

En 2010, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 578 562 tonnes dont 340 9617 tonnes à l'importation et 168 945 tonnes à l'exportation.

En 2011, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3946192 tonnes dont 3 683622 tonnes à l'importation et 262 570 tonnes à l'exportation.

En 2012, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 089 700 tonnes dont 3 697 704 tonnes à l'importation et 390 201 tonnes à l'exportation.

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4707 238 tonnes à l'importation et 690 262 tonnes à l'exportation.

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361358 tonnes à l'exportation

3-LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2016, DBFl. a exploité en moyenne 9 locomotives avec un taux de disponibilité de 19%. Les wagons pour marchandises au nombre de 386 unités avaient un taux de disponibilité de 93%. Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 9231km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours. Le trafic voyageur était de ; 29824 voyageurs en 2015 ; 81895 voyageurs en 2014 ; 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008. Le trafic total marchandises a été de 210760 tonnes ; 253089 tonnes en 2014, 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4-LE TRANSPORT FLUVIAL

Le trafic voyageurs de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008 .

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12996 voyageurs et 7611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12884 voyageurs et 8203 tonnes.

5-LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011, 528666 passagers en 2012, 573802 passagers en 2013, 615977 passagers en 2014, 672769 passagers en 2015 et 681511 en 2016 soit une augmentation de 9.8% par rapport à 2015.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GENERAUX

INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2012	2013	2014	2015	2016
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	6352,4	6543,944	7113,8	7748,1	
PIB aux prix du marché (mrd \$courants)					
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)					
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	-0,84%	2,30%	7,04%	5,96%	
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	-0,36%	1,99%	7,5%	5,6%	
PIB secteur primaire	9,01%	-2,93%	9,3%	7,5%	
PIB secteur secondaire	-7,90%	2,33%	9,1%	-0,6%	
PIB secteur tertiaire	-4,94%	7,27%	5,0%	7,0%	
FBCF total (mrd FCFA courants)	941,3	1106,047	1199,2	1292,6	
FBCF privé (mrd FCFA courants)	577,5	692,4	741,6		
FBCF publique (mrd FCFA courants)	278,7	475,3	654,4		
Taux d'investissement bruts	21,70%	20,56%	25,50%	24,84%	
Taux d'investissement fixe	16,20%	21,60%	23,57%		
FBCF publique en % du PIBm	10,94%	12,81%	12,52%	11,79%	
FBCF privé en % du PIBm	5,28%	8,79%	11,05%	13,10%	
Coéfficient marginal de capital					
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	12,50%				
Taux d'épargne extérieur					
Taux d'épargne national brute (en % PIBm)	20,00%	17,00%	20,0%	21,2%	
Taux de consommation (en % PIBm)	80,00%	83,07%	79,54%	89,70%	
Taux de consommation privé	63,69%	65,53%	62,23%	73,50%	
Taux de consommation publique	16,31%	17,54%	17,31%	16,20%	
Produit national brute par tête en FCFA courants	326,789	323,015	341,64		
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	109,144	107,15	110,87		
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	25,62%	23,78%	26,86%	19,80%	
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	19,28%	20,87%	23,24%	19,30%	
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-6,33%	-2,90%	-3,62%		
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-13,00%	-7,10%			
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm	-11,20%	-5,60%			
Réserves net en mois d'importation caf				4,8	
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	104,90%	124,80%	146,34%	158,40%	
Finances publiques					
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	14,40%	14,90%	15,90%	14,00%	
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,30%	17,60%	17,90%	16,40%	
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	18,60%	24,07%	27,8%	21,3%	
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	2,00%	2,8%	3,1%	2,6%	
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	1,40%	0,67%	1,39%	-1,50%	
Solde budgétaire budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	2,00%	-0,84%	-1,29%		
Solde budgétaire budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-0,80%	-0,28%	-2,40%	0,50%	
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-1,30%	-2,77%	-4,55%	-4,80%	
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-1,00%	-2,89%	-2,83%	-2,20%	
Solde global (base caisse) en % du PIB	-1,20%	-2,81%	-5,65%	-2,90%	
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)					
Créance sur l'économie (taux de croissance)					
Croissance de la masse monétaire (M2)	15,20%	7,10%	7,10%	7,10%	
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	3,1	2,9	3,0	4,1	
Taux de liquidité (M2/PIBm)	32,50%	34,00%	33,00%	24,60%	

nd:non disponible

Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2012	2013	2014	2015	2016
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	16319,05	16736,50	17339,01	17963,22	
Population urbaine	id	3263,8	3361,6	3468,4	3607,9	
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
taux de croissance de l'économie	%	-0,8%	2,3%	7,0%	6,0%	
taux de l'inflation		5,3	-0,6	0,9	1,5	
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	6352,4	6543,9	7113,8	7748,1	
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	5443,5	6738,7			
Epargne brute (Prix courants)	id	904,0	1865,0			
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	941,3	1106,0	1199,2	1292,6	
Epargne brute/Revenu national brut	%	16,6%	27,7%			
FBCF/Revenu national brut	%	15,6%	17,0%			
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	333 569	400 925			
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	5856,9	6034,4	6581,8	7034,1	
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	284,8	349,1	385,5	423,1	
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	4,5%	5,3%	5,4%	5,5%	
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2984,7	1971,9	2986,9	3442,3	
Riz paddy	id	1914,9	2211,9	2166,8	2451,3	
Maïs	id	1713,7	1488,3	1744,0	2092,0	
fonio						
Blé/orge	id					
total cereales	id	6613,3	5672,2	6897,8	8009,9	2.500
Arachide(Coque)	id		545,4			
Coton-graine	id	445,3	440,0	505,0	650,0	
Bovins	1.000 têtes	9721,3	10013,0	10313,4		
Ovins, caprins	id	31297,5	32862,3	20675,1		
Porcins	tonnes	76,5	77,3	78,1		
Poisson frais	tonnes	69873,02	88200	92610		
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	50,3	47,0	45,9	53,0	70

Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	922,0	951,5	1106,73	1273,3	
<i>dont</i> recettes fiscales	id	769,8	865,2	949,4	1082,3	
Dépenses budgétaires (Depenses totales)	id	847,4	1302,9	1453,3	1515,2	
<i>dont</i> frais de personnel	id	291,1	290,8	313,1	357,7	
Déficit courant hors dons	id	104,5	42,4	144,8	198,2	
Déficit courant hors dons / PIB	%	2,0	2,8	2,4	2,6	
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2012 à 2016 En million de F CFA

Année	2012	2013	2014	2015	2016
Construction nouvelles	13366	15965	7564	6669	10792
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Réhabilitation	9391		28070	14679	59860
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Entretien périodique	6892	5767	5767	0	nd
Routes revêtues	6892				
Routes en terre	0				
Pistes	0				
Entretien courant	11494	12199	10641	34400	nd
Routes revêtues*	7253				
Routes en terre	2683				
Pistes	1558			690	
Totale	41143	33931	52042	55748	70652
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux regie					

Source : Direction nationale des Routes et autorité routière

(*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,

nd: non disponible

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Indicateurs	unité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Routes bitumées entretenues	km	4320	4172	3867	4241	4788	5565	4823
Routes bitumées construites	km	150	251,5	1	75	69	171,6	283
Routes en terre et pistes entretenues	km	7880	9692	11372	6093	6413	13556	
Routes en terre construites	km	nd	nd	14,5	0	140	864	24
Pistes construites	km	971	1000	nd		nd	nd	
Routes entretenues au total	km	12200	13864	15239	10374	11201	19121	
Routes en bon état	%	nd	nd	35	35	37	12	
Routes en état passable	%	nd	nd	41,2	31	39	31	
Routes en mauvais état	%	nd	nd	23	34	23	57	
Routes bitumées en bon état	%	40	42	35	41	35	38	
Routes en terre moderne en bon état	%	nd	51,35	35	41	42,28	49,02	

Source : CPS/MET - DNR-SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR REGION

unité : nombre de véhicules

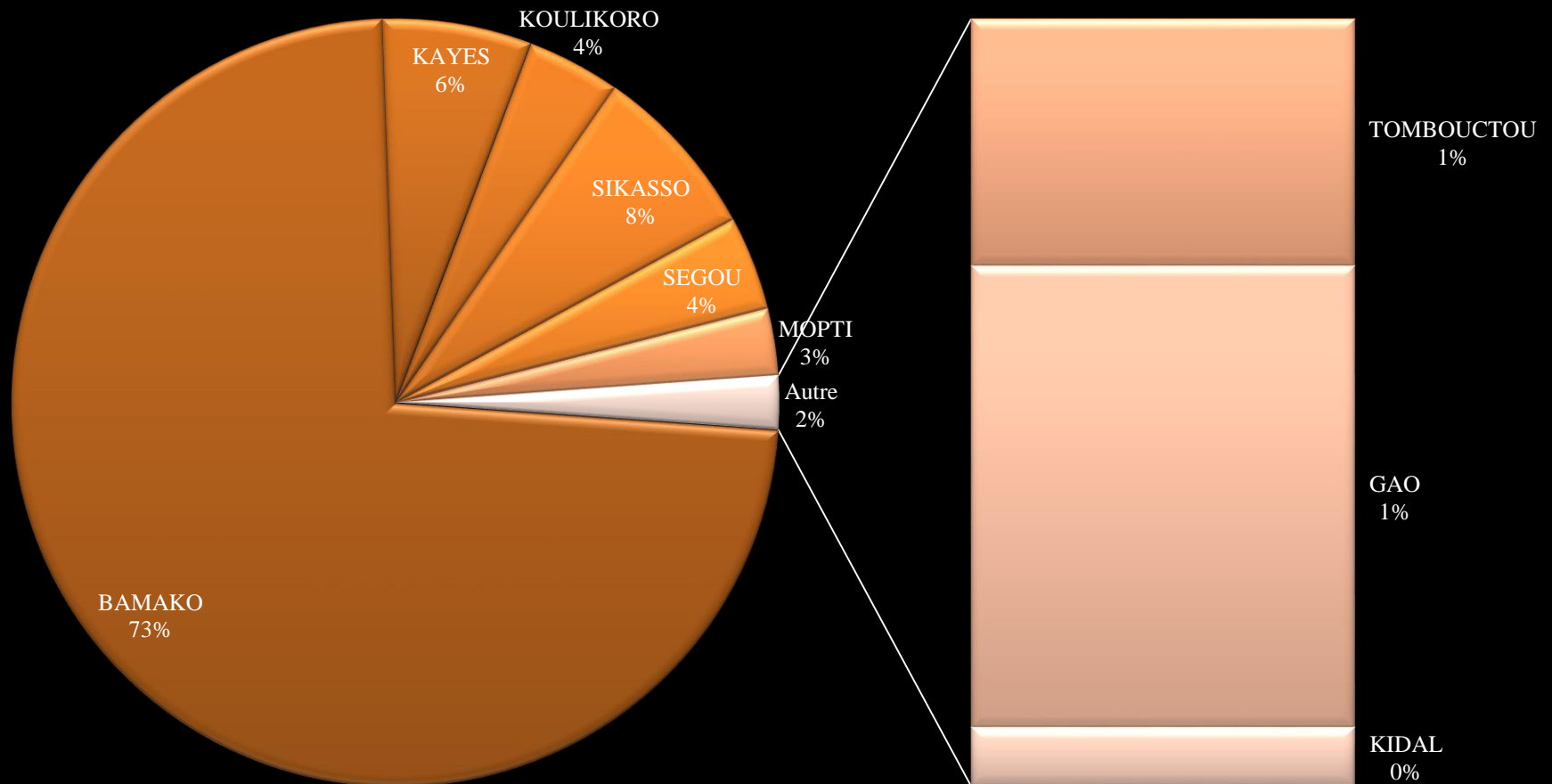
au 31/12/ 2016

REGION	BAMA KO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	14 049	8349	2322	16 501	5226	6298	1364	2357	231	56 697
VP	163 445	8 737	7438	4 992	4 856	1 471	814	1641	232	193 626
V.TRANSP. COMMUN	23733	1 287	1 965	1735	1399	659	78	224	17	31 097
CAMION	17 633	2182	1063	1156	956	1052	217	332	39	24 630
CAMIONNETTE	22728	1918	1561	1907	1287	644	246	352	105	30 748
REMORQUE	204	11	11	15	1	1	0	0	0	243
SEMI/REMORQUE	13162	718	305	1061	686	263	4	115	7	16 321
TRACTEUR ROUTIER	14744	751	241	805	676	318	11	90	8	17 644
AUTRES VEHICULES	10718	175	108	192	93	83	26	37	20	11 452
TOTAL	280 416	24 128	15 014	28 364	15 180	10 789	2 760	5 148	659	382 458

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

01/01/2015 au 31/12/ 2016

REGION	BAMA KO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	291	236	6	1 116	47	75	1	2	0	1 774
VP	45 311	677	1869	426	333	271	63	102	1	49 053
V.TRANSP. COMMUN	11573	70	828	100	72	18	22	57	1	12 741
CAMION	5 010	178	291	129	71	103	13	30	0	5 825
CAMIONNETTE	7276	279	385	144	133	53	38	26	6	8 340
REMORQUE	110	0	0	1	0	0	0	0	0	111
SEMI/REMORQUE	5569	96	76	225	56	36	1	21	1	6 081
TRACTEUR ROUTIER	5715	77	91	132	38	44	0	19	3	6 119
AUTRES VEHICULES	381	16	8	17	9	7	1	1	0	440
TOTAL	81 236	1 629	3 554	2 290	759	607	139	258	12	90 484

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE

unité : nombre de véhicules

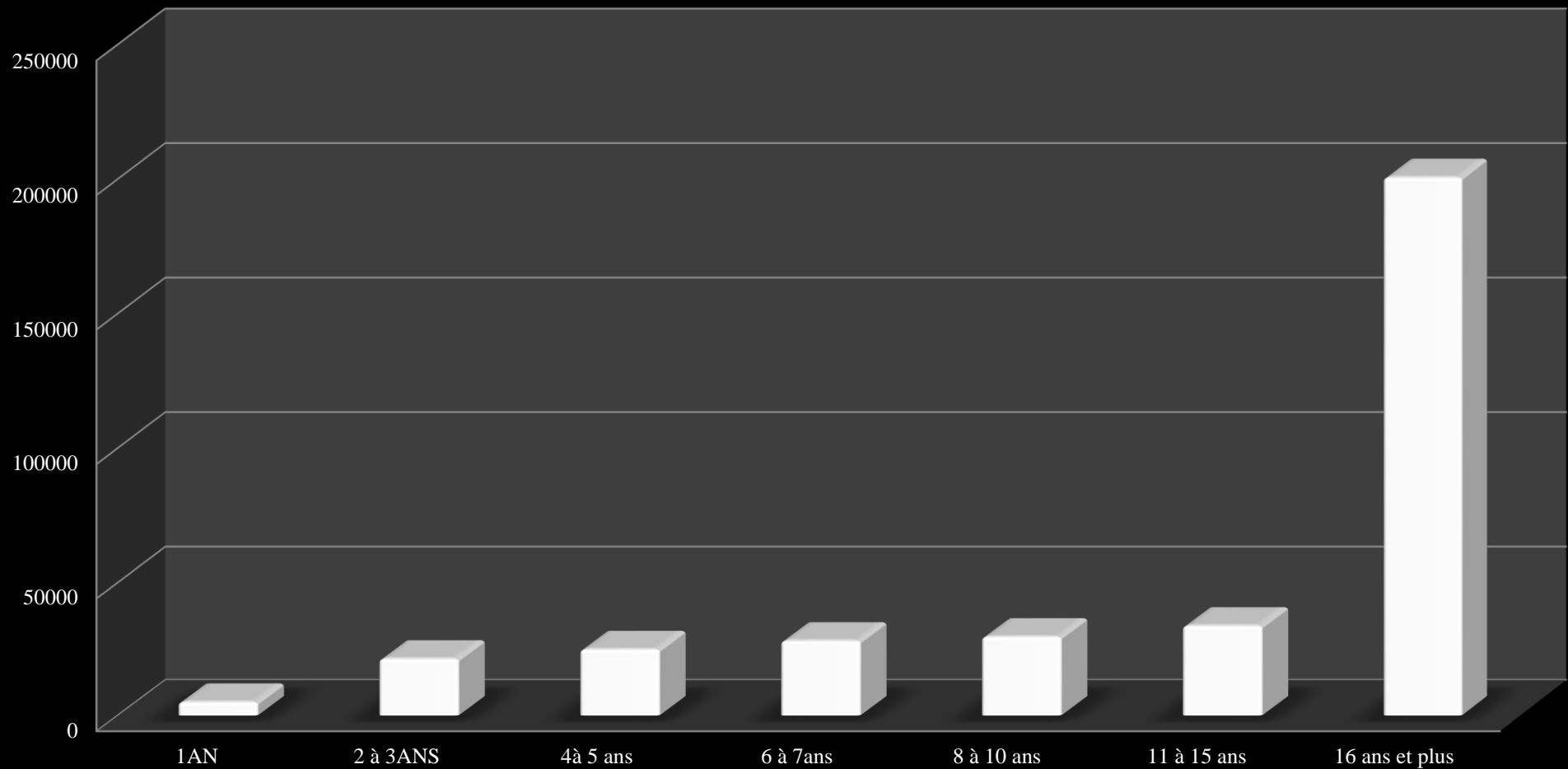
au 31/12/ 2016

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	1655	10793	10660	10706	9329	4715	7284	55142
VP	842	7240	8658	11596	17039	37666	118957	201998
V.TRANSP. COMMUN	190	537	842	718	727	1260	25469	29743
CAMION	122	590	752	855	1068	2018	16942	22347
CAMIONNETTE	610	2743	3139	4139	3849	5327	8350	28157
REMORQUE	7	7	10	6	7	47	123	207
SEMI/REMORQUE	1527	2163	1780	1769	1108	1232	6663	16242
TRACTEUR ROUTIER	974	1693	1605	1884	1404	2198	7454	17212
AUTRES VEHICULES	150	123	99	109	108	84	10737	11410
TOTAL	6077	25889	27545	31782	34639	54547	201979	382 458

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2016

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL	ESSENCE	sans carburant	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO		56687		56687
VP	92512	101135		193647
V.TRANSP. COMMUN	27758	3292		31050
CAMION	24258	367		24625
CAMIONNETTE	24577	6167		30744
REMORQUE			242	242
SEMI/REMORQUE			16332	16332
TRACTEUR ROUTIER	17577	51		17628
AUTRES VEHICULES			11503	11503
TOTAL	186682	167699	28077	382458

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2016

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	828	6015	1144	4307	11423	780	24497
CAMIONNTE		63	35	2055	30		2183
SEMI-REMORQUE	3214	7463	3164	1062	603	74	15580
REMORQUE		4	3			231	238
TOTAL	4042	13545	4346	7424	12056	1085	42498

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale

Source: fichier carte grise

Accidents corporels de la circulation routière (District de Bamako)

Désignation	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'accidents	2 933	2918	2568	2090	2579	2449	2519	3485	2645	2735
- piétons	910	842	760	563	645	578	560	817	678	662
- deux-roues	3252	3429	2934	1978	2587	2745	2693	3618	2716	2732
- voitures particulières	1101	936	1053	114	117	109	164	145	123	140
- transports collectifs	797	1881	571	284	229	84	59	87	86	130
- poids lourds	132	81	132	24	24	9	13	5	5	14
Nombre de victimes	3 743	4095	3398	2963	3602	3525	3489	4672	3608	3678
- tués	155	157	156	171	194	133	120	161	156	161
- blessés graves	1808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078	2018	1857
- blessés légers	1780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433	1434	1670
Nombre de tués	155	157	156	171	194	133	120	161	156	161
- piétons	46	53	54	65	68	41	48	57	49	37
- occupants deux-roues	102	97	86	89	110	87	62	88	95	103
- occupants voitures particulières	6	2	7	7	4	2	6	8	11	14
- occupants transports collectifs	1	2	9	10	9	2	3	7	1	6
- occupants poids lourds	0	3	0	0	3	1	1	1	0	1
Nombre de blessés graves	1 808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078	2018	1857
- piétons	479	501	362	342	408	426	447	452	485	438
- occupants deux-roues	1196	1233	1119	958	1327	1511	1434	1559	1436	1298
- occupants voitures particulières	63	69	50	36	44	52	84	51	56	48
- occupants transports collectifs	67	32	71	70	39	28	28	13	37	67
- occupants poids lourds	3	5	0	2	7	5	8	3	4	6
Nombre de blessés légers	1 780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433	1434	1670
- piétons	312	269	256	156	169	111	65	308	144	187
- occupants deux-roues	1152	1648	1277	930	1155	1147	1197	1971	1185	1331
- occupants voitures particulières	91	92	54	72	69	55	74	86	56	88
- occupants transports collectifs	91	95	173	204	176	54	28	67	48	57
- occupants poids lourds	16	2	0	22	14	3	4	1	1	7

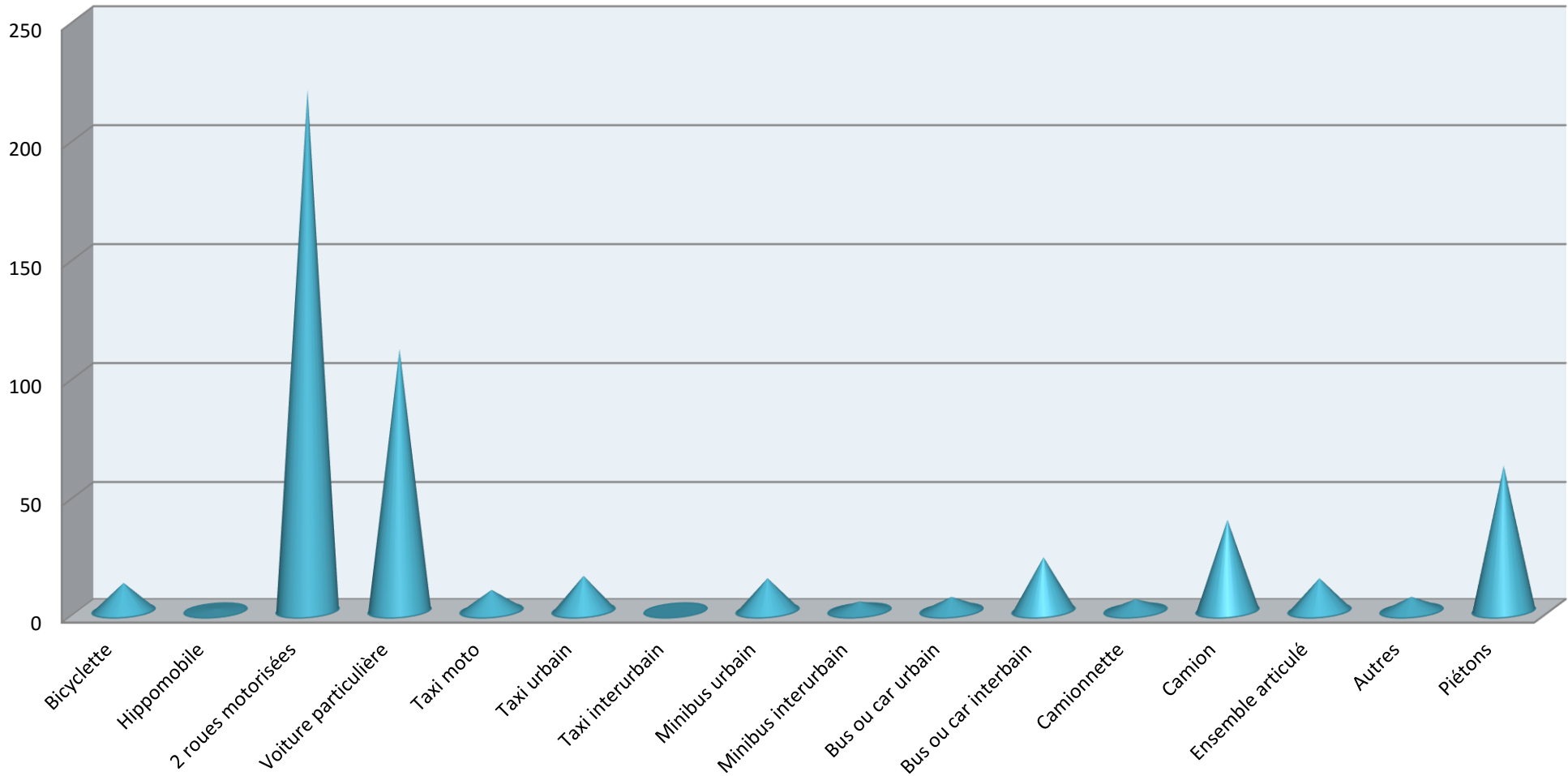
Source : DRCTU - District de Bamako

Nombre de victimes par catégories d'usagers en 2016

Genre véhicule	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes
Bicyclette	12	23	53	88
Hippomobile	1	15	15	31
2 roues motorisées	220	1101	2810	4131
Voiture particulière	111	378	814	1303
Taxi moto	9	31	55	95
Taxi urbain	15	89	174	278
Taxi interurbain	0	12	7	19
Minibus urbain	14	202	229	445
Minibus interurbain	4	43	67	114
Bus ou car urbain	6	19	11	36
Bus ou car interbain	23	16	22	61
Camionnette	5	12	29	46
Camion	39	134	114	287
Ensemble articulé	14	23	21	58
Autres	6	18	29	53
Piétons	62	136	324	522
TOTAL	479	2116	4450	7045

Source: ANASER

Nombre de tués par usagés



Répartition géographique des accidents corporels par sexe au cours de l'année 2016

Régions	Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Bamako	159	24	183	481	75	556	1520	336	1856
Kayes	58	10	68	395	19	414	315	157	472
Koulikoro	75	7	82	174	35	209	702	200	902
Sikasso	81	10	91	330	70	400	647	155	802
Ségou	64	11	75	423	100	523	339	100	439
Mopti	39	3	42	129	21	150	227	74	301
Tombouctou	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Gao	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Kidal	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
TOTAL	476	65	541	1932	320	2252	3750	1022	4772

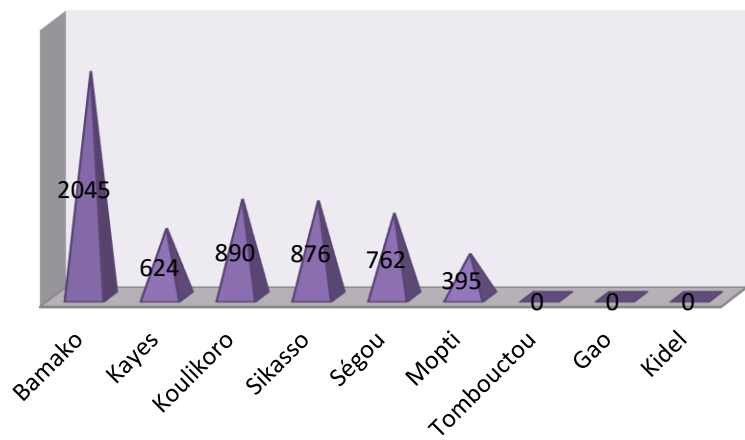
Source :ANASER

Répartition géographique des accidents corporels au cours de l'année 2016

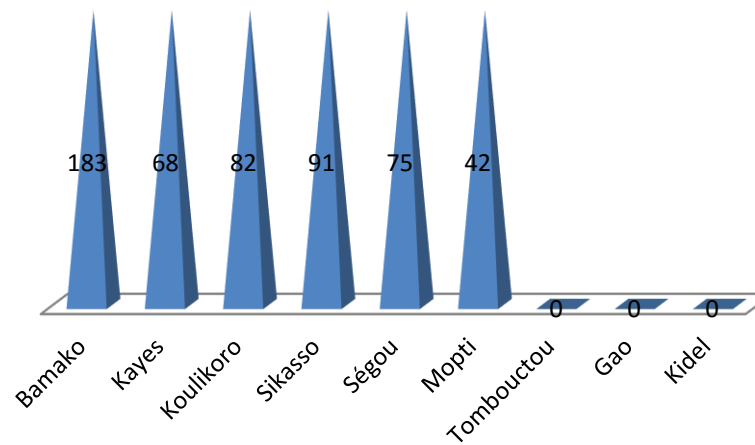
Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal
Accidents	2045	624	890	876	762	395	ND	ND	ND
Tués	183	68	82	91	75	42	ND	ND	ND
Blessés graves	556	414	209	400	523	150	ND	ND	ND
Blessés légers	1856	472	902	802	439	301	ND	ND	ND
TOTAL VICTIMES	2595	954	1193	1293	1037	493	ND	ND	ND

ND: Non Disponible

Nombre d'accidents



Nombre de tués



SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF(année 2016)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	2 014 000	4 965 000	178 337 000	25574500	3 015 000		55 000	915 000		214 875 500
LV										
PC	25 321 000	66 350 000	168 776 500	36395500	19 403 000		4 891 000	3 532 000		324 669 000
AC										
CP				430000	10000		10 000	20 000		470 000
CG	75 619 500	14 456 750	387 763 000	27425000	91 296 750		368 000	1 044 000		597 973 000
P V R					80 780 000					80 780 000
P.V.C	19 520 000	566 750	129 124 500	9605500	5 407 500		122 500	349 000		164 695 750
P.V.A	57 500			222500	240 000					520 000
Expertise	4 765 000									4 765 000
RV	227 500	604 000,00	10 546 750	4903750	243 000					16 525 000,000
VT							858 000			858 000
Transformation					225000					225 000
Timbres			210 244 725							210 244 725
Total	127 524 500	86 942 500	1 084 792 475	104 556 750	200 620 250	36 765 250	6 304 500	5 860 000		1 653 366 225

Source : rapports DRTTF 2016

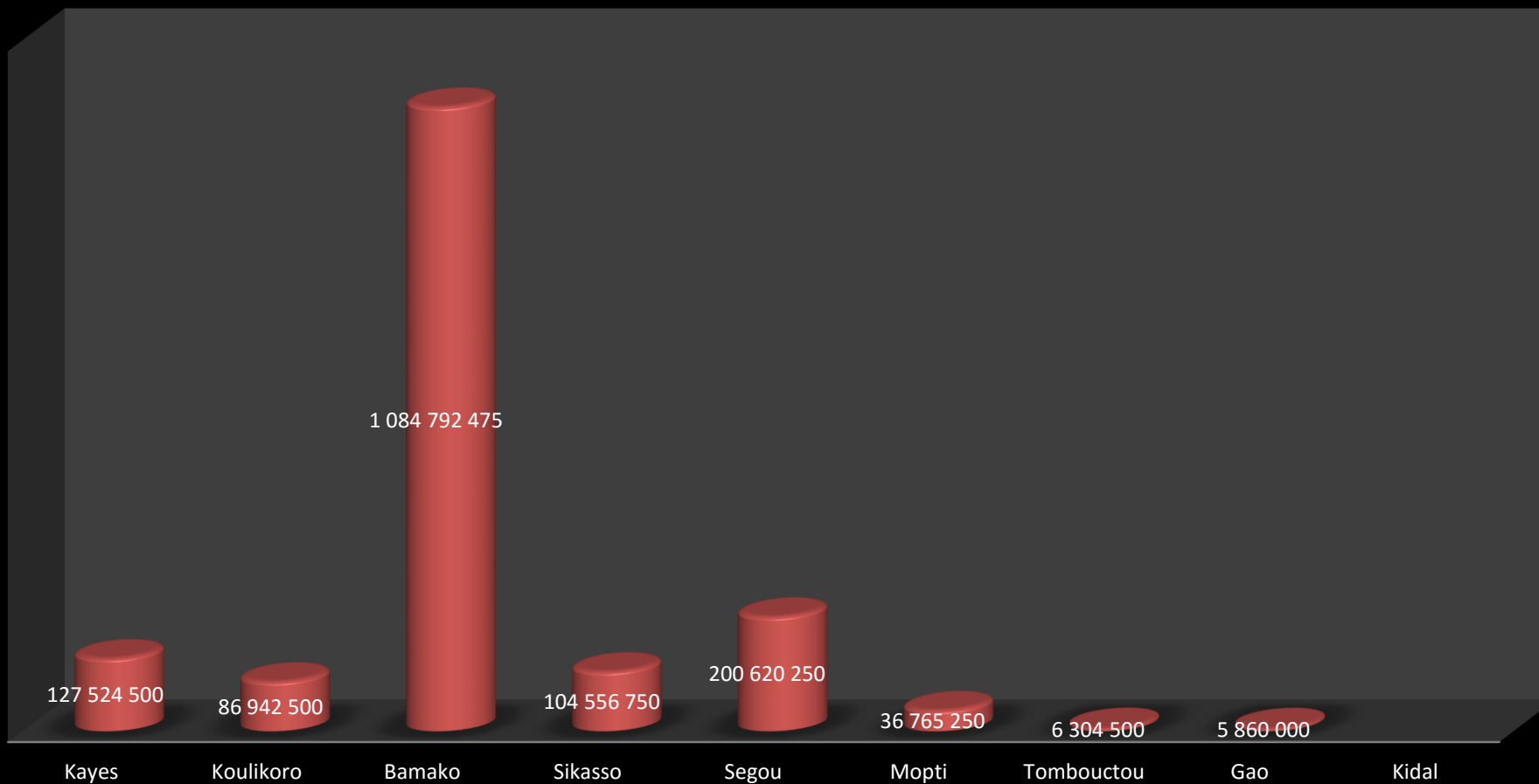
CT:carte de transport;LV:lettre de voiture;PC:permis de conduire; AC:autorisation de conduire;CP:carte professionnelle ;

CG:carte grise; EXP:expertise;VT :visite technique ; RV: Retard de Visite ; PVC : Proces Verbal de Constatation ; PVA : Proces Verbal d'Accident

REGIONS										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	104 032 000	72 968 750	444 554 000	46 036 500	107 994 000	28 218 500	5 993 000	4 225 500		814 022 250

RUR:redevance usage
routier

Repartition des recettes de la DNTTMF 2016



CARTES GRISES (année 2016)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	16140	6462	15	218	8208	1895		19		32957
ImmatVelomoteur	78	179		43						300
ImmatMotocyclette	215	210	11	807						1243
Immat Tricycles	56									56
Ré-immat vhi	0									0
Ré-immat moto	0									0
Duplicatas véhi	2124	237	102	111	79	132				2785
Duplicatas vélo	0			1			5			6
Duplicatas Moto	2			4						6
Régularisation										
Régularisation										
Mutation Véhic.	12628	398	431	928	549	229	29	63		15255
Mutation Tricycle										
Mutation Moto	2			1						3
Mutation vélomot.	2									2
Renouvellement véhi	1642	322	166	775		108	4	20		3037
Renouvellement vélo										
Renouvellement moto				1				1		
Chang.couleur plaq.	514									514
Chang.couleur Adresse.véhi	33									33
Chang.couleur Adresse. Vélo										
Chang nbre de plces	595									
Chang sources d'énergie	43									43
Chang.couleur plaq.										
Inscription de gage										
Transformation	320		38		38					396
Reprises de plaques	402									402
Inscription de gage	97									97
TOTAL	34893	7808	763	2889	8874	2364	38	103		57732

Source : rapports annuels DRTTF 2016

NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2016)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	10	0		6	14					30
A2	134	14	4	146	157		46	20		521
B	18841	2316	1057	2265	2238		359	499		27575
BC	6348	2345	6753	2654	1439		589	314		20442
F	20	0	1		7					28
TOTAL	25353	4675	7815	5071	3855	1115	994	833		49711

Sources : rapports DRTTF 2016

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2016)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	45		32	15	30			16		138
C à D	277		2825							3102
C à E	98		483							581
D à E	12		112							124
E à D	6		26							32
A1 à B			2	26	41					69
A2 à B										
A2 à BC			56		7					63
B à A1				9						9
B à A2				7	1					8
BC à A1				4	10					14
BC à A2										
BCD à A2										
BC à D				328	184			37		549
BCEàA1				2						2
BCE à A2										
BC à E				607	343			3		953
BCE à D				30	17					47
BCDE à A1										
BCDE à A2				1						1
BCD à E				80	37					117
TOTAL	438	648	3536	1109	670	255	66	56		6778

Sources DRTTF 2016

PERMIS DE CONDUIRE Duplicatas , échanges , renouvellement , reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	4292	315	4215	416	362	96	74	121		9891
Echanges	23		5							28
Renouvellements	1904	708	4735	1619	1178	190	143	165		10642
International	5907									5907
Reconstitutions	4									4
TOTAL	12130	1023	8955	2035	1540	286	217	286		26472

Sources DRTTF 2016/DNTTMF

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2016)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	25353	4675	6753	5071	3855	1115	994	833		48649
Extensions	438	648	3480	1109	670	255	66	56		6722
Duplicatas	4292	315	4680	416	362	96	74	121		10356
Echanges	23		5							28
Renouvellement	1904	71511	4735	1619	1178	190	143	165		81445
Reconstitutions	4									4
International	590									590
TOTAL	32604	77149	19653	8215	6065	1656	1277	1175		147794

Sources : rapports DRTTF 2016

Expertises (année 2016)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kida 1	Total
Opera. techniques										
PVC	18906	7808	788	2998	8874	2796	46	128		42344
PV de reception	15406	953		54	1135	46				17594
PVT	222									222
Expertise d'accident	53	23		130	88		1	19		314
Expert. Mecanique	2107		41			217				2365
Véh. regularisation	80									80
Expertise de valeur										
Changement de nombre de places et de source	1549									1549
Expertise de reforme										
Visites techniques		16895		16771	9894		164	610		44334
Retards visites tchniques			125	786	141					1052
Revisites		110		415	284			5		814
TOTAL	38323	25789	954	21154	20416	3059	211	762		11066 8

Source : rapports annuels DRTTF 2016

CARTES DE TRANSPORT (année 2016)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places			25							25
Taxis 4/5 places	7798	8	81	3				2		7892
Taxis 9/10 places	29	1	41							71
Cttes bachées 15/16 places	30	8		3	63		3			107
Mini Bus de plus de 18 pls	4397	11	5	30	360					4803
Cars de plus 21 places	1188	57	134	189	68			1		1637
Camions jusqu'à 10T	3840	25	35	298	111		3	1		4313
Camions de 11 à 20 T	1009	25	78	336			1	3		1452
Camions de 21 à 25 T	132		83							215
camion de tprt de plus 25 T										
Tracteur routier	3951	69	136	1330	176			53		5715
Semi-remorque jusqu'à 25T	1331	28	133	1237	169					2898
Semi-remorque de plus 25T	3252	41								3293
Citerne jusqu'à 10 m3				52						52
Citerne de 11 m3 à 20 m3										
Citernes de 21 à 25 m3	45									45
Citernes au dessus de 25 m3	1476				51					1527
Remorques	2153			53				52		2258
TOTAL	30631	273	751	3531	998	50	7	112		36353

Source : rapports annuels DRTTF 2016

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2016)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Superc	705	690	675	675	678	678	683	674	674	674	694	694
Essence												
Pétrole	705	690	675	675	678	678	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
DDO	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
Fuel-oil(180)	425	410	410	410	413	413	418	413	413	413	433	433
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5kg	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source:ONAP

1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres
1 Gallon impérial = 4,5 Litres

ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon

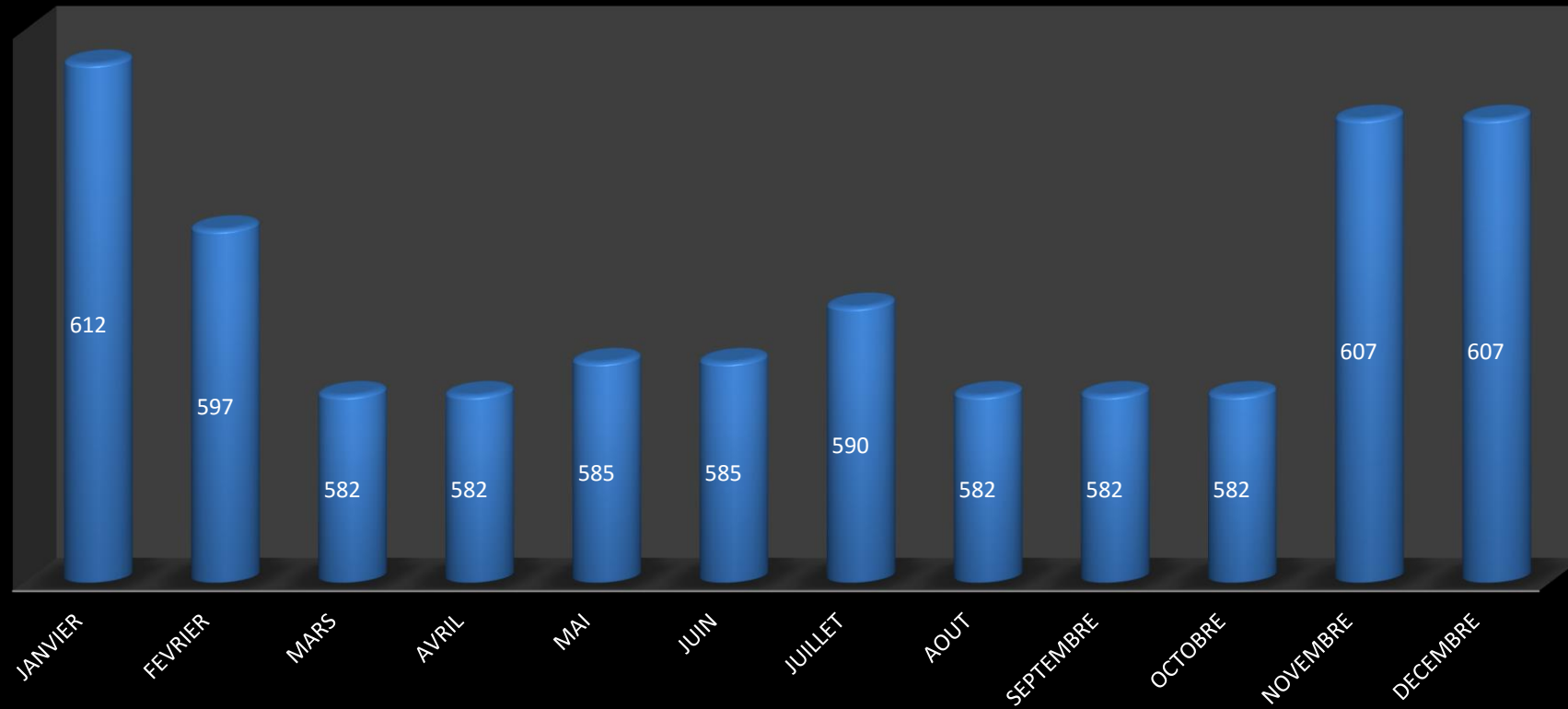
1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2005 A 2016

2016	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545
2006	510	510	510	510	525	525	525	525	535	535	535	535
2005	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510

Source: ONAP

Evolution des prix indicatif du gasoil 2016



**R-101 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)
Liaison urbaine : Bamako**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue		Coûts Fixes	
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	déc-16		Frais financiers	0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	10,75
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Assurances marchandises	0
Marque et type	toyota hiace		Salaires et charges salariales	16,61
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	5,00
Capacité(charge utile)	18 places		Total coûts fixes	94,86
Nombre total de pneus	5 (4+1desecours)			
Elements financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	60,7
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Lubrifiants	4,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Pneumatiques	6,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	607	Entretien et réparation	15,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais de route	0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Total coûts variables	85,70
Assurances personnes	(FCFA/an)		Frais généraux	18,06
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	Coûts d'exploitation du véhicule	<u>198,61</u>
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		(FCFA/V- km)
Conditions d'exploitation				
	unité		Taux de remplissage	
Ratio chauffeur/véhicule		1	70%	15,76
Durée de vie du véhicule	(années)	2	80%	13,79
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	90%	12,26
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000	100%	11,03
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prixvéhicule	0,00%		

Annuaire
statistique 2015

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an) ,
DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

R-10.2 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali				(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement		62,50
Conditions économiques	01/12/2016		Frais financiers		29,41
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales		18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		12,35
Capacité (charge utile)	50 places		Total Coûts fixes		132,32
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		212,45
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants		6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques		28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	607	Entretien et réparation		8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Total Coûts variables		276,95
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux		40,93
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Coût d'exploitation du véhicule		450,21
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	70%	12,86
Conditions d'exploitation	unité			75%	12,01
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		80%	11,26
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		90%	10,00
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	Tarifs pratiqués		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	- distance moyenne de transport	430 km	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- tarif par passager		FCFA
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Bani Transports

(*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route en terre et piste en état passable			Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,38
Conditions économiques	decembre 2005	2016	Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,79
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes		182,7
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers			Prix TTC	Coûts variables	
	unité		Carburant		379,4
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000	Lubrifiants		14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques		64,69
			Entretien et réparation		150
Prix du carburant	(FCFA/litre)	607,00	Frais de route		65
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		673,1
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais Généraux		42,79
Assurances marchandises	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Coût d'exploitation du véhicule		898,5
Charges salariales	(FCFA/an)				
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040			
		000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332			
		600			
COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE					
	unité				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50%	179,7
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60%	149,8
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%	128,4
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%	112,3
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28			93,75
		2400	liaison routière Bamako - Nioro		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480 km	
	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45	
Valeur résiduelle du véhicule				000	FCFA

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
						(FCFA/Km)
Pays	Mali					
Type de route	RR Assez bon			Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			Amortissement		160,00
Conditions économiques	déc-16			Frais financiers		180,00
Caractéristiques du véhicule				Assurances véhicule		15,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf			Assurances marchandises		0,00
Marque et type				Salaires et charges salariales		19,56
Carburant utilisé	Gas-oil			Taxes et droits divers		16,70
Capacité (charge utile)	40 tonnes			Total Coûts fixes		391,26
Nombre total de pneus	18 (16+2 secours)			Coûts variables		
Eléments financiers				Carburant		364,20
	unité	Prix TTC		Lubrifiants		2,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000	000	Pneumatiques		289,41
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480		Entretien et réparation		160,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	607		Frais de route		15,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Total Coûts variables		831,41
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500	000	Frais Généraux		122,27
Assurances marchandises	(FCFA/an)			Coût d'exploitation du véhicule		1344,94
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240				(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500	000	Taux de chargement moyen	80%	42,03
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670	000	Aller-Retour	90%	37,36
Conditions d'exploitation						
	unité					
Ratio chauffeur/véhicule		1,00				
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5				
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000			100%	33,62
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000			120%	28,02
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000				
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60				
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	16000	000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%				

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(* frais de route (350 000 FCFA/voyage), + séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

DISTANCES KILOMETRIQUES (ROUTE)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma- Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Longueur réseau ferroviaire	km	729	729	729	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de deserte	km	15	15	15	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	11	11	11	8	8	8	8	8

Source : DBF/MET - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2012	2013	2014	2015	2016
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés	1				
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)	0				
Nombre de ralentissements en fin de mois	25				
Dont instaurés depuis plus de 30 jours	0				
Dont instaurés depuis plus de 60 jours	0				
Dont instaurés depuis plus de 90 jours	25				
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	359	305			
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation	ND				
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)	ND				
Durée totale des interruptions circuit omnibus	ND				
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)	ND				
Nombre d'interruptions liaison sotelma	ND				
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)	ND				
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF	ND				
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)	ND				
	ND				
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	145	122	125		
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	1899:19:00	122:08:00	1061:56:00		
Nombre de déraillement sur voie de service	ND				
Nombre de tamponnement et collisions	ND				
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaie	ND				
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire	ND				
	ND				

Source: TRANS RAIL/DBF

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2012	2013	2014	2015	2016
LOCOMOTIVES DE LIGNE					
Parc total	20	20	20	20	20
Parc en exploitation	14	14	12	12	9
Effectif moyen du parc locomotives (*)	7	8	6	5	3
Taux de disponibilité (%)	49%	55%	46%	43%	19%
Nombre de detresses aux 100000km	14	15	15	13	19
Taux d'utilisation (%) (**)	72%	76	77	81	82%
Kilometrage mensuel par locomotive disponible(km)	8166	8 630	8933	9143	9231
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	17	18	18	19	
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	19	19	18	18
WAGONS MARCHANDISES					
Parc en exploitation	535	528	528	450	386
Effectif moyen disponible (**)	497	448	397	356	360
Taux de disponibilité parc (%)	93%	85%	75%	81%	93%
Nombre de wagon chargés	684	926	786	765	297
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	23	15	16	14	49
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS					
Parc en exploitation					
Taux de disponibilité (%)					
Nombre de wagon chargés					
Rotation moyenne par disponible (jours)					
VOITURES VOYAGEURS					
Parc courant en exploitation					
Effectif moyen disponible					
Taux de disponibilité (%)					

Source: TRANS RAIL/DBF

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS

DESIGNATION	2012	2013	2014	2015	2016
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)					
Trafic National au Mali	42,278	46,766	40,29	0	0
Trafic International au Mali		0		0	0
Trafic International au Sénégal		0		0	0
Total sko	42,278	46,766	40,29	0	0
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)					
Trafic National au Mali	85931	95 053	81895	29824	8752
Trafic International au Mali		0			0
Trafic International au Sénégal		0			0
Total	85931	95 053	81895	29824	8752
VOLUME (000 000 vk)					
Trafic National au Mali	42,278	46,766	40,29	14,67	4,3
Trafic International au Mali		0			0
Trafic International au Sénégal		0			0
Total voyageur -km	42,278	46,766	40,29	14,67	4,3
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	386,276	403,814	329,8	124,74	33,67
Trafic International au Mali		0			0
Trafic International au Sénégal		0			0
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	386,276	403,814	329,8	124,74	33,67
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	65,485	73,603	69,59	31,46	13,51
Trafic International au Mali	142,689	89,097			0
Trafic International au Sénégal		0			0
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	208,175	162,7	69,59	31,46	13,51
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	594,451	566,514	399,39	156,207	47,2
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)					
Trafic National au Mali	100%	100%			
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	100%	100%			
RECETTES PAR VK (FCFA)					
Trafic National au Mali	9	9	10	10	11
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
Recettes moyenne par vk (FCFA)	9	9	10	10	11

Source: TRANS RAIL/DBF

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016
TONNE (000t)(*)					
Hydrocarbure Mali	10,06	13,42	13,33	6,77	0
Autres Hydrocarbures	0	0	0	0	0
Conteneurs	80,85	116,97	108,014	97,506	25,4
Engrais et pesticides	45,29	61,04	19,009	7,955	2,43
Céréales	37,13	18,69	19,609	3,33	0
Sel	0,11	0,16	0,4	0,76	0,8
Sucres et produits alimentaires	0,62	0,24	0,246	0,112	0
Ciment et matériaux de constructions	13,02	31,85	28,261	32,53	13,44
Coton	17,57	22,69	18,1	9,497	2,131
attapulгите	15,02	0		0	0
Soufre*	0	0		0	0
Autres	23,62	23,68	46,109	52,3	31,418
Total	243,5	288,74	253,089	210,76	75,619
Nombre de wagons cahargés en montée	5941	7 831	6739	6152	1916
Nombre de wagon chargés en descente	2264	3 277	2692	3033	1099
Chargement moyen par wagon	38	26		23	23
VOLUME (000000tk)(*)					
Hydrocarbure Mali	12,3	16,54	17	8	0
Autres Hydrocarbures		10,02			0
Conteneurs	99,23	143,69	133	120	31,32
Engrais et pesticides	55,73	66,68	23	9	3
Céréales	43,88	21,8	23	4	0
Sel	0,04	0,2	1	1	0,98
Sucres et produits alimentaires	0,73	2,62	0	0	0
Ciment et matériaux de constructions	14,95	35,1	33	38	15,45
Coton	20,27	24,79	20	9	2,22
attapulгите	0,8	0		0	0
Soufre*		0		0	0
Autres	26,12	27,98	57	66	38,39
Total	274,1	349,42	307	255	91,36

NB: Conteneur en descente il sagit là du coton conteurisé

Source: TRANS RAIL (12-15) DBF 2016

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2016

DESIGNATION	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016
RECETTES (000000FCFA)(*)					
Hydrocarbure Mali	460,72	625,14	624	371	0
Autres Hydrocarbures		0			0
Conteneurs	5149,27	7289,66	6130	5786	2163
Engrais et pesticides	1287,99	1755,78	552	230	67,68
Céréales	1193,41	515,84	520	83	0
Sel	0	4,37	11	22	22,687
Sucres et produits alimentaires	27,64	11,41	16	4	0
Ciment et matériaux de constructions	372,26	850,6	770	901	356,49
Coton	440,35	580,44	470	221	60
attapulгите	29,99	0	0	0	0
Soufre*		0		0	0
Autres	630,08	709,22	1598	1429	775,19
Total	9592,85	12342,46	10700	9047	3445,047
RECETTES PAR TK (FCFA)					
Hydrocarbure Mali	37	38	37	46	0
Autres Hydrocarbures		0			0
Conteneurs	52	51	46	48	69,06
Engrais et pesticides	23	26	24	26	22
Céréales	27	24	23	21	0
Sel	31	22	23	22	23
Sucres et produits alimentaires	38	41	52		0
Ciment et matériaux de constructions	25	24	23	24	24
Coton	22	23	24	25	30
attapulгите	35				0
Soufre*					0
Autres	24	25	28	22	20
Moyenne	35	35	35	35	31

Source: TRANS
RAIL/DBF

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2012-2016

DESIGNATION	2012	2013	2014	2015	2016
Voyageurs, bagages et express	782	758	718	415	27
Marchandises	9388	12237	10714	9058	1915
Divers	2636	8605	7582	5403	6339
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	12806	21601	19014	14876	8281
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	13592	15144	14945	13197	7179
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	-1557	5571	2417	2725	4082
Redevances	771	885	1652	11628	
Dotations amortissements et provisions	1948	7438	5285	4959	268
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	16311	23468	21882	19784	3365
Produits financiers					
Charges financières	1223	1471	1158	811	2
RESULTAT FINANCIER	1223	1471	1158	811	1184
Produits hors exploitation (,,)					
Charges hors exploitation	211	1559	1230	631	1184
RESULTAT AVANT IMPOTS	-4517	-1780	-2798	-5087	-118431
Impôts	44	148	135	110	31
RESULTAT APRES IMPOTS	-4561	-1927	-2933	-5197	-1215

Source: Transrail/DBF

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC

DESIGNATION	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016
TRAFIC MARCHANDISES					
Tonnage(000t)	244	289	253,09	210,76	75,619
Volume (000000 tonne kilometre)	274	349	306,94	255,38	91,36
Recettes (000 000 F CFA)	9593	12 342	10700	9047	
Recettes Tonne kilometre (F CFA)	35	35	35	35	
TRAFIC VOYAGEURS					
Nombre de voyageur (voyageur)	85931	95 053	81895	29824	8752
Volume (000 000 vk)	42	47	40,29	14,67	4,3
Recettes (000 000F CFA)	594	567	399,39	156,207	
Siège-kilomètre offerts (000 sko)	42	47			
Recettes par vk (F CFA)	9	9	9,91	10	
TRAFIC TOTAL					
Volume trafic total (000 000 uk)	316	396	347,23	270,05	
Recettes trafic total (000 000 F CFA)	10187	12 909	11099	9203,207	
Péages SEFICS (000 000 F CFA)	847	831	814,2	251,37	
Péages PTB (000 000 F CFA)	357	426	427,5	438,65	
Recettes totales (000 000 F CFA)	11392	14 166	12341	9893,227	
Productivité uk/agent					

Source: TRANS RAIL/DBF

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR - BAMAKO

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)					TOTAL	NOMBRE WAGONS		
	NATIONAL		INTERNATIONAL			GENERAL	CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	Tonne	MONTEE	DESCENTE	TOTAL
Total annuel 05	149129	18128	266301	81068	347369	514626	8500	3654	12154
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	174119	51468	225587	243653	5941	2264	721098
Total annuel 13	0	659	213508	74579	288087	288746	7781	3277	11058
Total annuel 14	0	931	176159	76001	252160	253091	6739	2692	9431
Total annuel 15	0	722	138118	71921	210039	210761	6152	3033	9185
Total annuel 16	0	558	43074	31915	74989	75637	1916	1099	3015

source: TRANSRAIL/DBF

TRANSPORT FLUVIAL



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le niger	km	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	5 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie

- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)

- Direction Nationale des Transports

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2016

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1983	1		150		150
Total matériel flottant CMN			29	1 261	5 760	1 261	8 765

Source : COMANAV

Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	7858	6767	4635	12996	12884
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	6031	3744	2071	5183	4524
parcours moyen voyageur	km	767	553	44,6	411	351
parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	17	22	18	46	70
voyageurs par rotation	nombre	462	308	258	283	184
recettes voyageurs	milliers FCFA	149745	102313	82575	193940	207164
recette par V-km	FCFA / V-km	24,8	27,3	39,87	37,4	45,8
coût moyen par V-km	FCFA / V-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	8859	7095	5526	6914	8203
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	4637	4311	3142	2989	3545
distance moyenne de transport	km	523	607		431	432
parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	25	22	18	46	70
tonnage par rotation	nombre	354	322,5	308	150	117
recettes marchandises	milliers FCFA	343769	245413	174530	206108	270856
recette par T-km	FCFA / T-km	74,12	57	55,54	68,96	76,41
coût moyen par T-km	FCFA / T-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	2672	nd	nd	3575	1071
recettes de manutention	milliers FCFA					
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne					
coût moyen par tonne	FCFA / tonne					
recette moyenne / coût moyen	%					

Source : COMANAV

Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Tonnage embarqué (en tonnes)

Total	8859	7095	5526	7611	
Koulikoro	721	385		472	
Niamina	1	2			
Ségou	168	1457		270	
Markala	2	15			
Dioro	9	80			
Macina	2	15			
Diafarabé	0	3			
Mopti	6256	3943			
Aka	0	2		5354	
Niafunké	16	35		45	
Tonka	49	51		14	
Diré	106	93		87	
Kabara	441	107		281	
Modiokoy	2	3		0	
Rharous	36	87			
Temera	8	15		0	
Bourem	10	17		11	
Bamba	83	17			
Gao	946	598			

2. Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	8859	7095	5526	7611	
Koulikoro	543	317	96	175	
Niamina	16	5	27	30	
Ségou	263	157	36	82	
Markala	6	8	29	41	
Dioro	3	2	5	7	
Macina	0	12	2	3	
Diafarabé	3	2	1	1	
Mopti	479	86	201	429	
Aka	1	25	10	11	
Niafunké	101	350	103	4187	
Tonka	63	347	339	339	
Diré	1461	339	812	145	

Modiokoy	2	20	14	8
Rharous	33	375	31	18
Bamba			86	68
Temera	4	165	2	2
Bourem	66	175	50	63
Taboye	15	924	1	2
Gao	761	1088	116	433

3. Tonnage total

(en tonnes)

Total	17718	14190		
Koulikoro	1264	702		
Niamina	17	7		
Ségou	431	1614		
Markala	8	23		
Dioro	12	82		
Macina	2	27		
Diafarabé	3	5		
Mopti	6736	4029		
Aka	1	27		
Niafunké	117	385		
Tonka	113	398		
Diré	1567	432		
Kabara	5477	2805		
Modiokoy	4	23		
Rharous	69	462		
Temera	12	352		
Bourem	77	190		
Bamba	98	941		
Gao	1708	1686		

Source : COMANAV

TRANSPORT AERIEN



Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5

Source : CPS/MET - ANAC-ADM

Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W 14°29N /	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b)	11°244W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747	Obstacles balisés
Kenièba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36'/05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali Bengassi		13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12'N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
						Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aéroport principal international = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , aéroport privé = 5.

(b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

année	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)							
- au départ	5929	6401	4858	5240	5303	5227	5844
- à l'arrivée	5928	6401	4858	5240	5303	5227	5794
total arrivée + départ	11857	12802	9716	10480	10606	10452	11638
2. Trafic de passagers (nombre)							
départ	281063	296606	240394	242724	281446	316190	329514
l'arrivée	233262	204142	208639	234660	254440	287962	287677
arrivée + départ	514325	500748	449033	477300	535886	604152	617191
arrivée + départ+transit	609711	582243	528666	573802	615977	672769	681511
transit	95386	81495	79633	96418	80091	68617	64320
3. Trafic de fret commercial (tonnes)							
- au départ	1279	1540	1237	1241	12358	1171334	1772039
- à l'arrivée	5244	6673	6432	8853	73530	6534383	8967267
total arrivée + départ	6523	8213	7679	10095	85888	7671802	10739306
4. Trafic de poste (tonnes)							
- au départ	19	17	14	14	8137	5348	7944
- à l'arrivée	99	66	51	152	94327	47046	44559
total arrivée + départ	118	84	65	167	102464	52394	52394

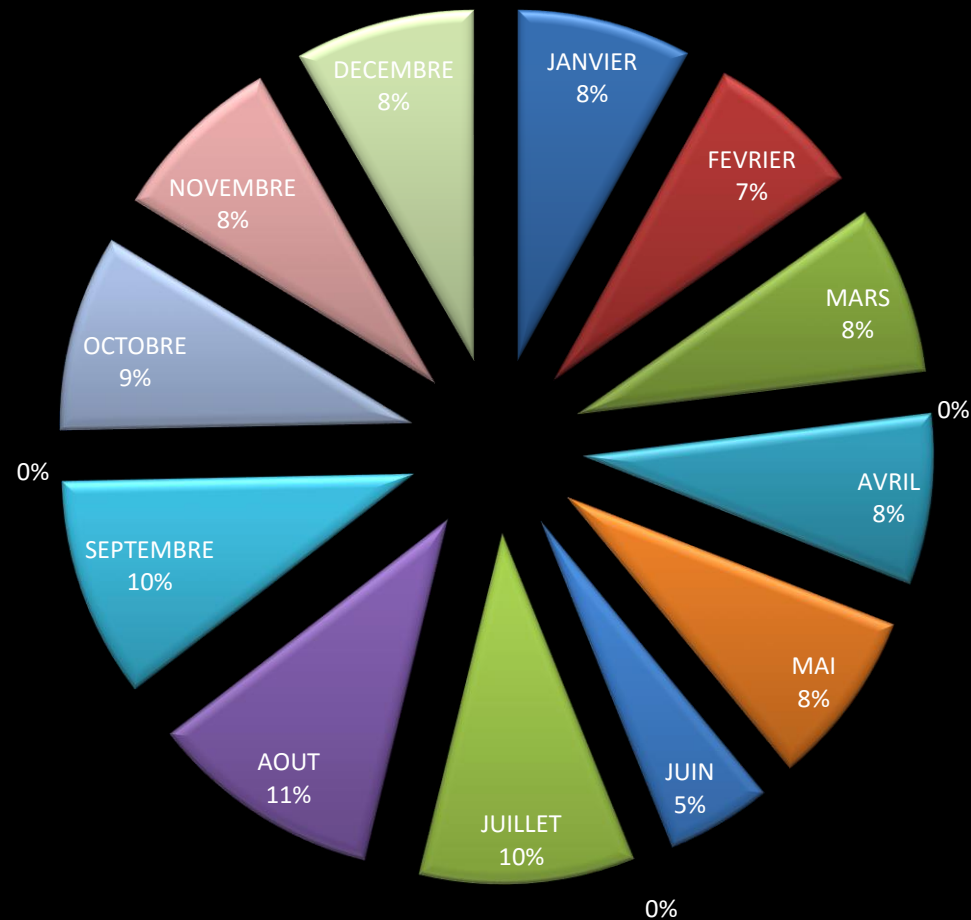
Source: Aeroports du Mali/ANAC

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO -SENOU PAR MOIS ANNEE 2016

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
	JANVIER	450	450	900	25240	24737	49977	4637	54614	396518	75886	472404	3214	67
FEVRIER	452	452	904	22473	23397	45870	3424	49294	618292	116087	734379	4192	803	4995
MARS	477	477	954	21854	26545	48399	4774	53173	763524	102354	865878	3613	379	3992
AVRIL	473	473	946	21357	26788	48145	5498	53643	835413	243054	1078467	2162	794	2956
MAI	477	477	954	22383	27116	49499	5863	55362	791550	364233	1155783	1739	638	2377
JUIN	337	390	727	15071	14516	29587	3482	33069	637615	226975	864590	1976	859	2835
JUILLET	544	544	1088	30643	29800	60443	7148	67591	632177	112480	744657	2605	764	3369
AOUT	531	532	1063	27718	38913	66631	6506	73137	727966	140011	867977	4412	1009	5421
SEPTEMBRE	515	514	1029	29286	32502	61788	7210	68998	710452	126160	836612	2856	655	3511
OCTOBRE	528	525	1053	24391	30376	54767	6941	61708	726427	90353	816780	5034	620	5654
NOVEMBRE	477	477	954	22565	27226	49791	4859	54650	1019979	97075	1117054	7542	786	8328
DECEMBRE	533	533	1066	24696	27598	52294	3978	56272	1107354	77371	1184725	5214	570	5784
TOTAL (2016)	5794	5844	11638	287677	329514	617191	64320	681511	8967267	1772039	10739306	44559	7944	52503
TOTAL (2015)	5227	5227	10452	287962	316190	604152	68617	672769	6534383	1171334	7671802	47046	5348	52394
Variation	10,85	11,80	11,35	- 0,10	4,21	2,16	- 6,26	1,30	37,23	51,28	39,98	- 5,29	48,54	0,21

Source: ADM

Evolution mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Senou en 2016



TRANSPORT PAR CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2016

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		NIGERIA	BURKINA	TOTAL
							route	fer			
Chapitre 1											
Bovins											
Ovins Caprins											
Chapitre 3											
Poissons fumés							2365				2365
Résidus de poissons					6976						6976
Poissons				10			33617	2298			35925
Chapitre 04											
Lait	716	131	467		12	80	19843	1139			22388
Chapitre 08											
Noix de cola				875							875
orange											
Chapitre 09											
Thé	352	6986	12493		566	235	18187	2524			41342
Café			107								107
Chapitre 10											
Céréales											0
Pois jaune		2416									2416
Riz (don)											
Riz	131604	7951			46	4008	101167	4512			249288
Pâte alimentaire		1755			2122						3877
Mil/Sorgho/Maïs	272			40			963	30			1305
Semoule de blé											
Blé	83187	395		45561			62983	10040			202166
pomme de terre					8338						8338
pomme											
Chapitre 11											

Farine (don)											
Farine		2385			745		12016	180			15326
Chapitre 15											
Graisse et huiles animales ou végétales	5457										5457
Huiles animale et végét.		3680	379		1578	2319	9973				17929
Chapitre 17											
Sucre et sucreries											
Sucre	144724	5201	127		260	2030	56416	14892			223650
Chapitre 21											
Préparation alimentaires diverses					198	1033					1231
Tomate concentrée	2408	2163	729			1816					7116
Bouillons							3127				3127
Oignon-Ail											
Graines de coton	9090	8499				5941				1070	24600
Chapitre 24											
Tabacs et succédant	709			45			3261	366			4381
Tabacs											
Chapitre 25											
Platres											
Ciment local							35192	82586			117778
Ciment blanc					985		12876	1948			15809
Ciment							928827				928827
Clinker							12585				12585
Chaux vive				1243				459			1702
Chaux hydratée							30128				30128
Sel local					440						440
Sel							27014	65799			92813
Chapitre 27											
Huiles minerales											
Combustibles minéraux											
Hydrocarbures	377084	12647	65662	0	3556	133132	783186	0	0	0	1375267

Bitume					1002		17823				18825
Graisse et lubrifiant					2225		59617	243			62085
Gaz			116				32174	24			32314
Gypse							16709				16709
Houille							31418				31418
Chapitre 28											
Cyanure & acide			130				18396				18526
Soudes caustiques			386		122		21832	1417			23757
Composés organiques											
Composés inorganiques			3364								3364
Savon											
Colorants											
Polytanks						9					9
Dolomie						560				3110	3670
Propilene							468				468
Détergent											
Nitrate							4193				4193
Pesticides											0
Produits chimiques	72140	9493	81			569	39906	3935			126124
Chapitre 29											
Produits Alimentaires		189					51361				51550
Orange,mandarine,légumes					6958						6958
Cannette de boisson		910			1692						2602
Aliment volaille					106						106
Autres Produits Alimentaires	38428	5029	2388	1370	448	133	7707	13904			69408
Chapitre 30											
Produits pharmaceutiques		1130	60	643	303		51526	1638			55299
Chapitre 31											
Engrais local							816				816
Engrais importés	144534						173871	49935			368340
Chapitre 36											
Poudres et explosifs											

Chapitre 39											
Matières plastiques											0
Pneus						74					74
Chapitre 41											
Peaux et cuirs					843						843
Chapitre 44											
Bois et ouvrage en bois	7323			92						30	7445
Chapitre 49											
Papier rouleaux											
Librairie-papeterie	600	988	105		348		3855				5895
Chapitre 56 à 63											
Textile et bonneterie	340	5258	1331	2444	2260	63	18084			20	29800
Chapitre 69											
Ceramique				365							365
Chapitre 72											
Fonte, fer, acier	24140		4885		12		34464	8114			71615
Chapitre 87											
Camions											
Véhicules							13743	729			14472
Tracteurs				10			1049	28			1087
Pneus		961					4268				5229
Véhicules et pièces	11168	6014	9382		7500	1760	38941	885			75649
Motos et pièces		1968				88					2056
Autres Engins Lourds	2075		19350	728	403		847	25			23427
Chapitre 99											
Effets personnels							6759				6759
Minerais					25332						25332
Matériels et équipem.	6200		682	1804	4700		86635	8190			108212
Matériels et de construction					1017						1017
Matériels Agricoles		168	728								896
Materiaux de constructions	427	159	6255			55	10061	319		55	17332
Autres materiaux	7490,585	184	36	4796							12507

Balles filets		286	266								552
Divers	42103	7273	19350	3947	4045	497	82051	45953		5	205224
TOTAL	1112571	94218	148858	63973	85139	154403	2982300	322112	0	4290	4967863

IMPORTS + ACHATS

LOCAUX 0,,0000000000,,

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2016

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2016

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
Chapitre 01											
Ovins-Caprins	1030			4068							5098
Bovins	1092					132					1224
Chapitre 07											
Arachide											
Résidu de poisson	482										482
Poisson Fumé	204			20							224
Chapitre 08											
Tabacs								21			21
Noix de cola											
Chapitre 10											
Céréales											
Haricots						1889					1889
Riz											
Mil				35	150						185
Maïs					1089	422					1511
Sésame								45			45
Lait en poudre					180						180
Sucre											
Chapitre 12											
Graine de coton				80							80
Chapitre 25											
Bitume											

Ciment										
Sel iodé										
Chapitre 31										
Engrais			4227		13		4910			9150
Chapitre 44										
Bois et ouvrage en bois				7585						7585
Ronier				65						65
Bambou				105						105
Charbon de bois				30						30
Chapitre 52										
Balle de coton										
Coton et Dérives										
Coton										
Coton fibre	138939		29	26	99258	16180				254432
Fil à tresser							190			190
Chapitre 53										
Autres Fibres textiles										
Fibre de Dah										
Chapitre 73										
Minéraux de Fer					187	1750				1937
Chapitre 87										
Machines BTP										
Véhicules et engins lourds						1859				1859
Véhicules et pièces détachés										
Denrées Alimentaires			316		2203					2519
Chapitre 99										
Effet personnels						175				175

Autres produits											
Aliments betails					4297	100					4397
Tourteau											
Pièces detachés											
Calebasses											
blé											
Son de blé						530					530
Tuyaux PVC TUBE Orange											
Herbicides											
Compacteur											
Niveleux											
Ferrailles	847	70				333	697				1947
Fruits secs						5474	10445				15919
Boisson			15					40			55
Mangues	980				1828						2808
lubrifiant											
Patate					285						285
courge					70						70
Pastèque											
Légume					278						278
Zaban						436					436
Tamarin					114						114
Pois Sucre											
Arachide						640					640
Amande de Karité	59							345			404
Graine sésame											
Alcool								75			75
Oignon	632				81						713

Miel & Cire d'abeille											
Noix d'acajou											
Amande d'Acajou						4948	120				5068
Gomme arabique						3232					3232
Engins lourds								9			9
Explosifs											
Batteries usagées			1480								1480
Chaussure usée	460										460
Peinture											
Nattes											
Peaux et cuirs	4		4			652					660
Articles de Menage											
Divers	11106		101		330	16198	5004	55			32794
TOTAL	155835	70	1600	8775	16512	136647	36230	5689			361359

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2016

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2016

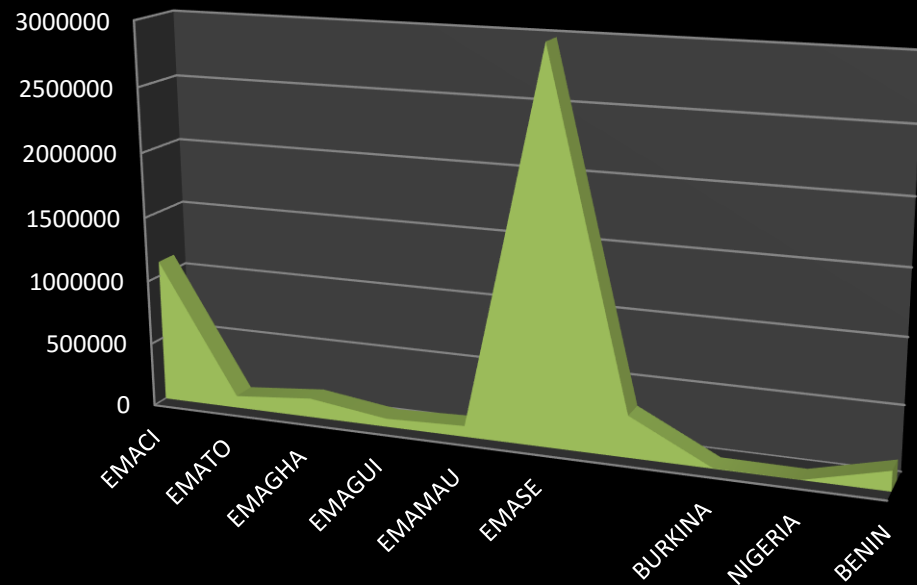
	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	NIGERIA	BENIN	TOTAL
						route	fer				
Importations Solides											
Tonne 2016	891322	81641	84796	63973	98095	2199114	322112	4290	0	21271	3766614
Tonne 2015	711737	61227	65239	57031	57270	1979902	578675	2110	0	13400	3526591
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2016	377084	12647	65662	0	3556	783186	0	0	0	133132	1375267
Tonne 2015	293733	29209	58177	0	0	711068	4639	0	0	83821	1180647
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2016	1112571	94218	148858	63973	85139	2982300	322112	4290	0	154403	4967864
Tonne 2015	1005470	90436	123416	57031	57270	2690970	583314	2110	0	97221	4707238
Exportations solides											
Tonne 2016	155835	70	1600	8775	16512	136647	36230	5689			361358
Tonne 2015	142033	0	77453	3826	21635	370955	61931	12419	10	0	690262
Import + export + Hydro											
Tonne 2016	1268406	94288	150458	72748	101651	3118947	358342	9979	0	154403	5329222
Tonne 2015	1147503	90436	200869	60857	78905	3061925	645245	14529	10	97221	5397500

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2016

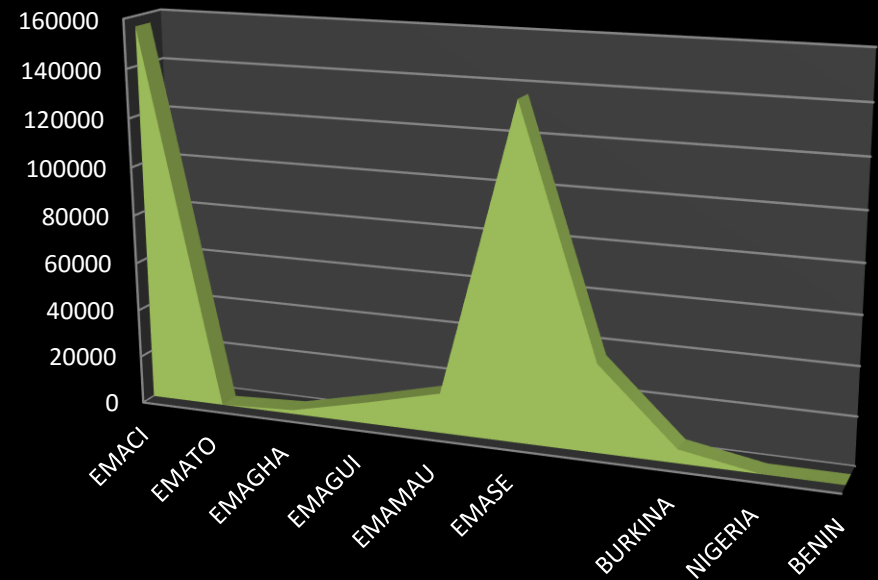
* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

REPARTITIONS DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DU MALI PAR CORRIDOR 2017

Importation du Mali par corridor 2016



Exportation du Mali par corridor 2016



TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2016(TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	446991	42430	56807	54348,8	22109,9		1498250	
Embarquements	138939	0	0	0	0	0	117148	

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		EMAGHA	
	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds
Nombre de conteneurs	18850	10564	1681	847	1165	874	508	606	157	281		
Poids des marchandises	910513		54654		42430		20835		8369,34			

en conteneur (T)

Source:Entrepôts maliens

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerç Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
KAYES	DIEMA	RN3	Sébabougou	245	27	25	197	193	196	69	175	112	170	480	196	30	28 985	1 870
		RN3	Diéma-Entrée	361	22	18	103	87	57	8	69	33	24	371	67	13	14 589	871
		RN3	Diéma-Sortie (vers Nioro)	365	58	33	47	70	125	5	17	29	15	4	2	5	13 245	451
		RN1	Diéma-Sortie (vers Kayes)	271	22	18	103	87	57	8	69	33	24	371	67	13	14 589	871
		RN3	Bema-Nioro	436	58	33	47	70	125	5	17	29	15	44	2	5	13 245	451
		RR5	Djankounté-Lambidou	5	40	24	42	55	57	22	2	38	34	28	6	1	8 373	351
		RL11	Lakamané-Dialan	5	20	44	10	5	9	1	0	7	1	-	-	0	8 201	97
		RN3	Diéma sortie (poste de Nafadji)		15	0	75	83	70	9	60	23	27	369	66	10	15 731	808
	8																	-
	Kayes	RN1	Diboli	0	7	17	137	50	34	1	19	6	5	383	71	101	49 744	831
		RN1	Kayes N'Di (PC)	110	51	18	193	130	116	14	99	22	33	521	116	1	31 105	1 315
		RN1	Ségala	156	2	5	54	98	63	5	59	14	18	378	66	3	17 182	765
		RN21	Kayes sortie (PC)	192	9	195	55	47	65	5	1	7	20	14	7	1	16 332	425
		RN21	Sadiola	84	45	24	40	33	52	5	1	10	14	13	12	2	9 943	251

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remouques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN23	Intersection RN1-RN22 (Carrefour Aéroport)	0	40	120	73	74	186	26	11	11	10	9	1	0	18 890	561
		RN23	Diandioubéra sortie	66	5	52	55	52	100	4	6	23	15	8	1	1	13 197	323
		RN23	Tambacara	105	4	23	62	19	173	6	8	10	10	8	1	0	9 699	325
		RN22	KAYES_Sortie vers Médine	51	52	90	418	238	172	14	1	55	14	72	12	1	71 362	1 139
		RR2	Diallaka	0	1	132	6	6	10	-	-	2	0	-	0	-	5 032	158
		RN1	Dialla	81	211	136	307	135	93	18	28	12	18	577	130	4	46 571	1 670
		RN21	KAYES_Sortie vers Aourou		75	165	27	37	34	1	-	8	10	3	4	5	16 447	368
	12																	
	Kéniéba	RN2	Tabacoto	132														
		RN21	Dialafara	30	28	23	7	14	12	0	0	6	3	2	0	-	9 980	95
		RN22	Mahina-Manantali	160														
		RN2	Komboréa	420														
		RN21	Kéniéty	11														
		RN24	Dabia	395														
		RN24	Mahinamine	442	299	28	91	102	14	15	20	32	62	424	140	1	52 092	1 228

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RL44	Diabarou	6	75	29	5	37	0	0	0	18	16	2	0	0	25 977	183
		RN21	Mouralia		59	6	14	13	4	3	3	5	4	1	1	0	18 883	115
		RN21	Guennoubanta		65	11	17	25	30	2	2	22	12	9	2	0	16 342	196
		RN2	Sanougou		29	6	1	20	1	0	-	11	1	0	-	-	16 176	70
		RN21	Boliako		7	0	36	48	6	11	54	13	23	157	21	1	10 401	377
		RN21	Kénieba		233	34	189	183	27	45	129	35	65	181	51	1	63 725	1 175
	8																	
	Nioro	RN23	Nioro entrée	138	1	106	19	59	1	-	0	3	1	0	-	0	7 923	188
		RN3	Nioro Aviation	457	9	40	68	73	199	16	24	10	24	60	5	2	9 824	531
		RN3	Gogui	512	0	25	19	16	36	5	3	4	3	31	1	0	3 029	143
		RN23	Dianwély	143	5	115	32	6	12	0	-	1	1	-	-	-	6 733	172
		RR1	Sandaré	150														
		RR1	Diamou	185														
		RR1	Dioka		0	33	1	13	0	0	-	5	-	-	-	-	2 830	52
		RR1	Youri		3	27	5	8	2	2	2	2	4	-	0	-	1 975	57
		RR1	Entrée Nioro	257	7	11	13	13	32	2	1	8	8	1	0	-	5 226	96
	7																	
	Kita	RN22	Tambaga	5	1	8	8	22	9	4	3	6	3	3	0	0	3 618	67

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remoques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN22	Manantali	98														-
		RN25	Toukoto	70	1	15	28	21	13	0	0	6	4	18	0	0	4 131	106
		RN25	Goumanko	9	9	41	5	4	5	0	0	2	2	2	-	0	6 014	68
		RN	Sirakoro	55	2	21	10	5	5	0	-	1	1	0	-	0	4 101	46
		RN25	Kéniédifé	115	1	25	5	7	6	0	0	4	4	2	-	1	7 832	55
		RN24	Sébékoro	60	6	26	88	169	80	42	93	36	35	216	47	5	16 059	844
		RN24	Makodji	102	88	8	145	189	85	37	91	41	35	191	51	7	18 416	968
		RN24	Mansala	18	99	158	100	99	90	20	65	51	49	234	33	5	33 352	1 003
		RNC	Doumba	4	12	23	9	6	11	1	0	4	4	0	-	1	7 117	70
		RR5	Djidian	18	14	9	9	13	17	1	0	11	3	1	0	4	9 467	81
		RNC	Sagabary	76														-
		RNC	Krouninkoto	105	3	123	14	11	20	17	2	20	7	2	0	1	7 216	221
		RN25 bis	Boufofo	5	42	100	41	80	22	1	1	6	32	25	2	1	19 018	352
		RN24	Kokofata		4	24	50	46	33	13	62	11	33	173	34	5	13 282	487
		RNC	Baguita		1	9	0	2	0	0	-	1	0	-	-	-	2 956	15
		RN22	Neroumba		0	32	8	20	2	2	2	6	2	0	0	0	3 294	75
		RNC	Walia	60	1	20	13	21	3	1	0	3	4	17	0	-	2 667	83

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
	16																	-
	Bafoulabé	RN2	Samboulaba	6	0	10	0	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3 289	13
		RR1	Sandaré	120	2	117	1	15	3	0	-	5	2	1	0	1	7 111	147
		RR1	Ousoubidiagna	73	-	86	0	10	1	0	0	6	0	-	0	0	7 845	104
		RN22	Manantali	0	14	20	14	32	3	4	7	7	2	0	0	23	6 558	126
#REF!	#REF!																	-
	Dioila	RN6	Fana entrée	122	4	5	488	447	38	209	262	21	137	261	32	13	37 754	1 917
		RN6	Fana sortie	126	10	38	453	415	141	31	198	29	48	219	25	6	41 409	1 614
		RN30	Dioila entrée	40	5	21	53	62	55	4	12	15	10	27	1	0	8 054	264
		RN30	Fana sortie	0	7	38	27	17	5	14	8	4	23	20	0	5	12 519	167
		RN30	Dioila Sortie		27	84	53	50	20	109	4	15	9	21	0	0	32 404	394
		RN30	Massigui entrée	117	21	49	9	19	7	21	3	8	9	5	1	3	22 921	155
		RN30	Massigui sortie	120	9	26	4	3	5	1	4	4	6	8	0	20	22 686	92
		RR13	Dioila	0	1	3	7	8	3	1	0	4	3	12	0	0	4 969	43
		RR13	Sénou	40	1	8	5	7	2	11	6	25	15	8	0	0		88
		RR15	Nangola	0	18	42	8	14	4	15	2	4	1	4	2	3	3 023	117
		RR15	Sorokoro	10	2	13	10	7	9	2	6	12	10	14	0	0	10 324	85

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RR15	Béléco	33	1	18	55	104	20	-	97	32	34	101	14	4	9 106	479
		RL269	N'Golobougou	0	1	14	7	10	2	17	4	3	6	14	0	1	5 140	79
		RL269	Banco	24	2	24	1	2	2	1	1	2	1	5	0	0	3 402	42
		RL250-252	Fana	1	6	51	52	23	1	17	0	26	7	15	0	3	13 044	201
		RL250-252	Kéréla	22	16	35	12	15	5	15	-	12	5	4	-	3	13 044	122
		RL250-252	Fougouni	43	2	50	5	6	0	3	-	0	4	0	-	0	8 943	71
		RL253-254	Tiendou	0	2	18	7	6	5	3	5	4	21	9	0	0	5 457	81
		RL253-254	Nangola	29	0	6	6	7	2	9	6	27	15	7	0	0	5 469	85
		RL252	Nangola	0	1	8	8	9	1	14	1	27	5	9	1	0	8 528	83
		RC	Timpana	0	1	2	1	2	1	1	-	0	1	1	0	-	2 600	11
		RC	Koula	25	6	40	1	1	1	0	-	1	1	-	-	3	7 248	52
		RC	warsala	0	1	1	2	1	0	-	-	0	0	1	0	-	782	5
		RC	Sana	0	0	10	2	1	0	1	-	1	1	0	-	-	2 269	15
		RC	Dégnékoro	6	-	16	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	263	19
		RC	Massigui	0	9	28	2	1	1	1	1	-	1	2	0	1	5 900	45
		RC	Niantjila	30	7	25	2	1	0	1	1	-	1	2	0	1	5 642	39

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
#REF!	27																	-
	Kolokani	RN3	Nomsombougou	64	3	37	162	182	226	6	76	23	33	416	73	14	36 466	1 251
		RN3	Tioribougou	102	2	1	161	111	163	6	74	21	49	398	70	4	17 725	1 060
		RN3	Kolokani Entrée	129	8	53	164	176	145	26	69	34	38	398	71	6	34 741	1 189
		RN3	Kolokani Sortie	139	10	189	139	170	108	7	76	63	30	423	72	5	41 887	1 292
		RN3	Didieni	167	35	103	134	124	88	14	73	56	37	408	74	6	30 169	1 152
		RN3	Ségué	230	2	12	119	97	70	6	71	23	33	404	65	4	16 465	906
		RR7	Banamba	140	20	219	53	60	38	2	0	19	6	1	0	10	23 584	429
		RR7	Boron	205	67	926	88	95	90	18	2	74	99	8	1	-	43 611	1 469
		RR8	Banamba	67	16	180	24	31	29	1	0	15	5	1	-	3	16 664	305
		RR8	Kolokani sortie	2	6	178	11	10	2	1	0	4	1	0	0	0	21 604	212
		RN4	Kwala	0	3	17	6	17	17	1	4	13	3	8	1	0	2 934	90
		RR8	Madina Sacko	28	9	59	13	12	17	0	-	10	4	1	0	11	7 725	136
	12																	-
	NARA	RN4	Kebané		1	101	15	48	9	0	-	30	1	2	-	0	4 812	208
		RN4	Gaï	35	2	16	9	18	10	3	6	17	2	16	1	-	2 434	101
		RN4	Mourdiah	84	50	221	42	50	31	0	12	27	20	26	3	10	15 430	495

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN4	kaloumba sortie	129	0	24	10	32	4	12	3	29	8	10	0	0	3 040	133
		RN4	Goumbou	150	4		179	110	32	14	12	149	54	24	1	0	66 771	580
		RN4	Nara entrée	182,5	-	290	84	100	56	4	7	51	14	17	0	2	17 229	624
		RN23	Goumbou	0	3	64	21	15	14	7	-	10	2	0	-	-	4 584	135
		RN23	Dilly	24	4	713	40	114	24	7	1	41	2	0	-	-	25 640	946
			Dally		2	45	4	3	5	1	0	5	1	-	-	-	2 480	66
		RN23	Ballé	150	-	45	5	5	4	1	1	3	1	0	-	-	1 882	65
		RN31	Nara sortie	0	3	150	28	20	-	-	-	46	5	1	-	3	13 589	255
		RN31	Tindie	21	0	30	5	4	6	0	-	8	1	-	-	-	1 503	55
		RN31	Boudjiguire	70	1	22	2	3	4	0	0	6	1	-	-	-	1 205	39
		RN31	Guiré entrée	103	0	3	1	3	5	-	-	0	0	0	-	-	347	12
		RR 7	Bamandiougu	94	4	298	3	15	13	7	0	2	11	0	-	0	10 813	354
		RR 7	Falou	188	-	279	2	8	2	-	-	0	-	-	-	-	8 583	291
		RR 7	Boulal	255	-	40	3	5	5	2	-	5	1	-	-	-	2 018	61
	#REF!																	-
	Koulikoro	RR9	Koulouba-Kati (Koulouba)	6	55	-	2 692	1 854	963	23	2	61	68	21	55	0	86 900	5 793
		RR9	Koulouba-Kati	14	57	8	3 344	1 295	662	77	151	182	425	636	252	9	106 486	7 099

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerç Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
			(Kati)															
		RN3	Lido	6	230	1	1 980	1 157	2 112	56	168	484	528	909	235	52	118 693	7 912
		RN3	Kati farada	19	290	24	1 048	622	678	34	145	137	259	657	207	24	61 875	4 125
		RN5	Kanadjiguila	3	354	8	2 553	864	2 910	269	20	257	88	42	11	8	110 773	7 385
		RN5	Siby	45	12	22	232	141	342	14	2	45	21	51	1	1	25 521	884
		RN5	Naréna	92	13	1	87	60	210	14	2	20	8	30	1	0	9 095	448
		RN5	Kourémalé	132	38	3	81	42	159	11	2	5	8	27	1	0	17 809	378
		RN6	Niamana	8	658	-	3 334	2 551	2 625	729	797	567	610	401	107	34	186 204	12 414
		RN6	Kalabacoro	31	339	48	1 373	905	564	148	281	238	344	417	48	19	115 509	4 723
		RN6	Kassela	41	33	15	1 159	828	308	233	324	334	463	402	78	63	88 586	4 239
		RN7	Banancoro	22	127	20	1 650	631	1 259	56	241	249	434	509	232	51	134 166	5 460
		RN7	Ouélessébougou	73	205	196	7 967	6 540	4 376	1 414	2 946	1 357	1 081	2 669	1 537	182	62 703	30 470
		RN7	Famana	85	3	20	226	238	56	113	160	36	47	269	70	4	26 877	1 241
		RN24	Diago	4	2 279	684	10 815	12 773	12 563	3 578	3 630	1 727	2 389	9 118	1 205	136	94 582	60 897
		RN24	Néguéla	40	600	169	1 975	2 509	2 727	465	1 225	1 141	481	3 220	801	68	23 437	15 381
		RN26	Kangaba	85	23	21	125	93	651	8	1	8	6	5	3	6	34 234	951
		RN26	Samaya	5	148	26	1 695	546	2 097	9	20	833	921	457	48	4	105 838	6 805

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN27	Droit	11	250	21	1 435	1 343	1 244	103	37	1 167	1 186	692	83	20	113 738	7 583
		RN27	Kayo	45	45	59	774	1 245	1 137	38	27	594	2 251	632	12	21	139 985	6 836
		RN27	Banamba	141	8	275	157	116	90	43	26	25	25	9	1	2	23 995	778
		RN27	Kiban	155	22	389	29	25	27	9	11	33	10	6	6	5	16 065	573
		RN27	Toubakoro	190	14	187	24	19	18	2	4	19	2	1	2	7	14 372	300
		RN27	Sebete	209	11	64	15	10	8	2	3	8	1	1	1	4	5 313	129
		RN28	Sounsounkoro	3	223	237	1 467	822	5 027	66	478	181	367	200	68	132	26 862	9 268
		RN28	Dalabala	55	127	86	201	202	458	111	28	63	45	35	3	0	53 333	1 360
		RN27	Sirakorola	250	11	150	167	108	71	82	45	13	28	29	2	6	30 224	712
#REF!	27																	-
SIKASSO	Sikasso	RN7	NIENA	290	20	15	208	128	72	15	101	25	35	206	67	8	34 135	901
			NATIE	370	61	14	167	137	17	32	99	33	63	172	62	49	44 648	904
			DONIENA	380	36	9	131	59	81	38	53	41	47	173	54	8	29 519	729
			ZEGOUA	470	6	3	113	63	72	54	78	14	48	300	120	1	25 580	872
		RN 10	BOUGOULA HAMEAU	5	58	41	123	74	33	17	23	67	32	50	20	12	29 132	550
			HEREMAKONO	45	35	2	83	18	25	13	14	7	11	54	19	3	17 744	284
		RN 11	Sikasso sortie	2	44	24	106	113	37	20	36	21	32	97	11	39	49 976	580
		RL339	Sikasso sortie	0	34	56	13	19	4	1	-	1	18	2	-	2	17 088	151

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerç Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
			Mandela	25	11	16	1	3	2	0	-	7	1	0	-	1	8 384	41
		RL378 et 380	Mamassoni	0	29	45	26	24	5	2	1	5	5	3	0	21	32 745	167
		RR 15	KIGNAN	176	3	20	9	14	3	7	2	13	7	35	2	3	14 849	118
			DJELIDOUGU U	210	2	42	10	3	3	1	0	1	1	1	-	4	13 055	67
		RL414	Kadiolo Sortie	0	25	19	104	27	35	3	20	4	10	6	1	4	38 849	258
		RL415	Kadiolo Sortie	0	11	13	34	22	20	3	3	9	7	5	3	5	26 219	134
		RL377	DANDERESSO	30	27	379	37	33	35	50	0	245	6	43	1	3	34 148	860
		RL411	Fourou	0	17	43	12	13	14	1	1	9	3	1	5	3	16 966	122
			Kadiolo	47	106	180	125	142	197	19	29	117	58	35	36	30	53 996	1 075
		RL418	Diomatène	0	11	10	13	17	16	7	2	7	5	2	1	1	25 360	91
			Misséni	43	9	35	6	10	7	4	1	8	2	1	-	1	14 190	83
	19																	-
	Koutiala	RN14	Kiffosso	45	3	112	3	3	9	1	6	14	4	4	0	3	19 543	161
		RN13	Koutiala sortie	5	15	217	59	36	69	6	20	43	22	60	5	5	34 930	557
		RN12	koury poste	175	13	127	74	37	36	7	29	54	22	59	24	7	20 118	487
		RN12	Carrefour	89	5	15	55	40	34	9	22	38	15	58	10	2	26 581	302
		RN12	Ouolobougou	73	14	83	117	71	43	10	52	34	21	104	13	7	36 795	571
		RN11	Carrefour	127	14	44	66	71	37	6	37	22	20	105	15	3	29 369	440

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN11	Zangasso	106	7	24	79	44	31	15	36	18	25	108	15	4	19 171	406
	7																	-
	Bougouni	RL301	Sido	0	33	28	27	16	26	10	5	12	10	24	2	63	13 232	257
		RL301	Dogo	42	43	22	14	24	16	0	1	2	7	12	0	22	15 535	163
		RR18	Kalana	33	43	15	34	41	8	25	7	5	4	1	0	0	12 048	181
		RN8	Bougouni	Pko	8	58	58	61	19	5	18	48	33	5	1	8	19 602	321
		RN7	Koumantou	230	52	22	208	155	22	20	96	31	43	173	70	14	46 129	905
		RN7	Zantiebouyou	190	26	11	197	91	32	10	98	31	48	167	63	12	32 767	786
		RN30	Kébila	70	8	272	26	42	37	11	9	30	36	11	2	3	23 333	487
		RN30	Kolondieba	100	9	29	21	30	14	3	4	20	23	4	1	13	19 733	170
		RN7	Peage BGNI	167	10	19	127	190	34	16	99	31	62	163	65	11	27 990	826
		RN8	Yanfoliba	80	15	10	53	63	20	5	18	41	8	4	1	3	14 048	240
		RN7	Kokélé	149	6	5	226	232	36	32	146	45	63	211	66	14	25 329	1 083
		RN8	Madina	23	3	20	49	47	16	2	17	18	29	22	1	3	11 612	226
		RN9	Bougouni	0	7	30	12	14	14	1	1	15	28	8	1	19	10 222	151
		RN9	Manankoro	123	21	43	1	28	15	0	1	17	5	1	0	1	8 359	133
		RN28	Accès Sélingué	60	35	18	22	27	205	3	7	27	10	0	1	7	29 148	363

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charr ette	4.Voitures Particul ières	5.véhic ule 4x4,pick -up et camion nette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN28	Mounikoura	103	85	23	13	5	20	7	0	2	1	-	-	1	21 112	157
		RN9	Garalo	50	5	32	12	10	14	6	2	19	45	12	0	17	13 569	171
		RN30	Sanso	0	7	5	21	28	3	1	1	3	3	3	0	7	13 507	82
		RN30	Koualé	50	18	23	5	7	5	0	0	3	2	2	0	1	9 642	66
#REF!	19																	-
SEGOU	Ségou	RN6	Konobougou	139	37	432	138	12 216	2 539	347	3 758	319	918	3 823	501	215	32 463	25 243
		RN6	Dougoukouna	204	614	784	7 412	5 346	700	333	3 681	563	986	2 659	464	109	40 873	23 651
		RN6	Bla entrée	292	64	2 142	3 691	1 849	792	503	3 289	243	1 186	3 227	699	166	27 057	17 851
		RN12	Bla sortie	1	72	1 138	1 401	990	1 022	74	983	301	349	1 672	285	45	14 047	8 332
		RN27	Molodo Village	350	161	1 556	97	76	17	2	2	151	19	24	4	403	11 154	2 512
		RN31	Quinzambougou	246	749	1 049	512	620	351	109	22	385	144	105	6	6	15 314	4 058
		RN32	Sibila	24	23	223	985	1 006	958	77	149	100	149	363	11	144	6 316	4 188
		RN32	Macina	92	54	781	505	442	786	43	128	172	102	31	5	300	12 805	3 349
		RN33	Markala	33	199	1 604	4 673	4 083	2 763	214	960	275	1 076	1 780	150	103	34 519	17 880
		RN33	Niono entrée	109	2 037	6 570	4 357	2 706	2 030	318	805	786	1 982	918	52	1 900	70 072	24 461
		RN33	Niono sortie	110	634	7 514	1 459	2 131	1 653	32	201	746	474	483	44	1 068	68 006	16 439
		RN33	Gomacoura/Diabali	191	10	770	233	1 296	482	8	104	324	518	178	34	344	17 864	4 301

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN34	Dioro entrée	42	17	2 830	706	453	608	3	37	165	78	47	6	592	17 115	5 542
		RR14	Konobougou sortie	1	48	1 649	1 029	888	1 730	89	41	208	80	131	3	-	34 526	5 896
		RR14	Baraouéli entrée	20	80	719	1 077	908	1 600	55	44	317	126	79	2	7	12 140	5 014
		RR14	Tamani	50	73	643	145	78	106	4	-	193	208	24	-	20	7 991	1 494
		RR20	Falo	60	14	1 858	176	47	14	19	61	75	33	19	-	13	13 916	2 329
		RR20	Zambougou	124	20	338	205	100	244	6	49	37	74	57	-	6	5 474	1 136
	18																	
	San	RN6	Bla	300	101	609	1 522	2 497	393	314	1 480	178	309	927	151	103	24 864	8 584
		RN6	Yangasso	347	60	1 413	1 516	1 041	286	134	1 489	182	392	796	127	183	17 303	7 619
		RN6	Sibougou	396	282	1 649	1 360	1 619	267	99	1 524	102	547	853	133	71	18 440	8 506
		RN6	Ouan	492	5	248	802	1 181	342	153	1 339	330	569	1 294	189	3	8 572	6 455
		RN13	Kassorola	70	8	347	432	279	66	638	258	661	69	782	67	12	15 034	3 619
		RN13	Sienso	125	763	1 275	795	589	882	75	659	195	396	1 021	126	21	17 476	6 797
		RN14	Kimparana	1	22	541	68	45	52	34	49	62	84	85	7	21	5 102	1 070
		RN34	Sarro	124	61	1 321	293	87	56	8	14	16	63	20	-	3	10 177	1 942
		RN34	Mougnan	177	15	534	33	31	73	-	3	20	8	106	-	2	3 953	825
		RN35	Tion	1	264	159	816	661	176	62	247	139	229	153	32	29	8 076	2 967

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerç Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN35	Bénéna	42	100	3 373	256	207	98	75	45	205	187	15	1	18	21 704	4 580
		RR23	Saye entrée	45	4	414	13	19	46	3	11	72	-	-	-	-	2 323	582
		RR23	Sy	78	406	704	115	206	105	8	175	104	204	172	28	13	8 303	2 240
		RR23	San entrée	108	1 830	6 393	596	299	33	31	30	3 248	702	505	8	405	43 315	14 080
		RR643	Kimparana	1	32	1 356	113	79	30	75	22	37	366	100	5	55	17 328	2 270
		RN6	Siensou RN6 (ex Mandiakuy)		257	809	1 356	1 981	511	113	1 587	153	838	1 574	179	69	19 590	9 427
#REF!	16																	
MOPTI	Sévaré	RN6	Mopti	0	172	411	1 538	936	831	39	94	208	53	53	8	89	149 469	4 435
		RN6	Carrefour de Djenné	112	1	19	54	106	21	19	102	34	36	108	14	4	9 538	516
		RN6	Bonguel	57	3	47	84	92	66	15	86	35	29	91	15	2	13 557	564
		RN6	Barbé	16	15	33	152	156	53	61	112	72	56	117	16	6	22 354	849
		RN15	Wailirdé	1	476	193	313	389	177	23	26	89	33	15	5	3	76 109	1 741
		RN15	Bandiagara	60	45	50	68	72	62	7	23	42	17	28	3	5	17 987	422
		RN15	Bankass	134	17	81	58	72	42	5	17	20	16	16	9	4	13 426	355
		RN15	Koro	184	90	157	70	70	54	24	26	37	28	26	10	6	30 728	599
		RN15	Bhy	196	5	54	11	8	7	1	2	4	4	6	2	1	7 188	106

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RN16	Thy	9	48	38	145	119	106	23	25	30	13	65	7	20	27 593	639
		RN16	Konna	55	10	54	65	55	72	16	17	37	26	43	11	7	16 751	412
		RN34	Tomokan	10	2	163	25	24	21	5	2	8	9	1	1	1	9 826	260
		RN34	Bac Djenné	25	10	114	40	42	19	12	10	23	7	2	1	1	9 402	281
		RN34	Mougna	40	2	191	11	4	3	0	0	5	0	0	0	0	9 588	217
		Bretelle	Sofara I	4	7	298	48	36	29	2	0	2	23	5	1	1	15 967	450
		Bretelle	Sofara II	3	18	69	35	16	31	11	4	8	3	3	0	0	13 000	200
		RN37	Somadougou	0	20	141	7	13	487	3	7	11	12	8	1	114	19 792	824
		RN37	WÖ	43	34	82	29	21	45	3	13	20	5	3	5	2	7 728	262
		RR29	Syncarina	1	94	48	18	12	5	2	1	1	3	1	-	-	16 714	185
		RR27	Bandiagara Kendié	0	196	60	39	29	13	6	6	9	9	8	2	1	18 293	377
		RL54	Bankass	0	27	71	8	2	4	1	0	-	-	-	-	-	3 162	113
		RL55	Bandiagara (sangha)	0	37	0	9	30	10	1	0	7	5	2	-	-	8 894	100
	22																	-
	Douentza	RN16	Douentza	170	3	47	26	60	24	1	15	44	7	31	12	13	7 304	284
		RN16	Boni bretelle	250	11	13	17	51	24	1	14	12	7	47	7	4	7 541	208
		RN16	Hombori	315	2	14	7	30	12	1	15	9	5	30	5	1	3 123	130

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
		RR30	Douentza RR30	0	2	107	12	30	10	0	0	19	1	0	1	0	6 544	184
		RR30	Tanal	42	2	12	0	3	3	0	-	6	1	-	-	-	749	27
		RN38	Konna	2	9	139	18	30	62	4	1	20	16	1	1	1	13 979	305
		RN38	Konza	18	5	93	3	17	32	2	0	4	1	2	-	2	8 154	160
		RN39	Douentza	0	6	67	21	39	6	0	0	8	11	1	3	2	8 128	164
		RL695	Boni	5	26	84	18	52	21	1	2	11	3	4	1	2	18 907	225
#REF!	9																	-
DISTRICT	District	RN27	eaux et forêt Boulkassoum bougou	8,5	540	19	7 031	3 475	4 607	96	44	428	594	297	76	15	258 328	17 222
		RN3	Samé (Poste de Police)	5	286	3	4 637	642	2 967	46	143	223	124	766	104	8	149 236	9 949
		RNC903	Pont (Rive Droite) FAHD	0,1	2 332	-	21 045	7 275	11 415	201	90	797	431	461	253	16	664 735	44 316
		RNC903	Pont (Rive Gauche) FAHD	0,8	1 043	1	12 640	6 629	9 940	159	115	404	231	391	190	382	481 869	32 125
			Rue 822 Tour de l'Afrique		725	105	9 146	3 291	7 759	103	48	489	91	152	73	9	329 851	21 990
			Carrefour Baco Djicoroni MLK		423	3	23 009	9 090	13 734	116	3	111	189	37	24	17	701 343	46 756
			Sabalibougou Feux tricolores		451	4	7 228	4 042	8 785	75	9	109	47	27	8	19	312 092	20 806

Répartition des flux par type de véhicule et par poste de comptage (janvier 2016)

												Trafic total moyen (%)						
DRR	Subdivisions	Routes	Noms des Postes	PK	2.Tricycle	3.Charrrette	4.Voitures Particuliers	5.véhicule 4x4,pick-up et camionnette	6.Veh Commerc Léger,taxis et sotrama	7. MB	8.BUS	9.camion léger 2 essieux	10.camion lourd 3 essieux	11.Ens-Articulé semi-remorques	12. Citerne	13. Autres	TOTAL	TOTAL
			Pont de Kalabancoro		446	0	6 175	1 994	5 713	20	5	261	99	29	9	1	221 287	14 752
			Pont Fadh - Rue 833 OA Kalabancoro		514	9	7 978	5 203	5 864	470	252	925	515	383	202	14	334 942	22 329
		RN6	Yirimadio poste	6	819	28	5 472	2 206	5 034	222	306	573	320	340	85	34	231 559	15 437
		RNC	Rte du second Pont (Kalabancoura FEBAK)	7	136	67	3 887	2 593	3 214	126	8	85	214	39	116	24	157 627	10 508
		RN5	Woyowanyanko	7	886	67	8 056	4 430	8 462	856	332	1 119	889	480	255	74	388 601	25 907
		RN7	ONAP intersection bretelle aéroport	9,5	570	0	3 344	1 868	3 300	86	175	380	123	274	114	41	154 136	10 276
		RNC908	Cimetière Kalabancoura Feux tricolores	2	331	4	7 332	4 244	5 067	68	11	224	1 017	112	46	9	276 959	18 464
		RNC911	Rte dev Sotuba (Poste)	7,4	1 444	36	4 835	2 522	4 066	404	53	328	331	538	58	7	219 334	14 622

Source DNR/SDR

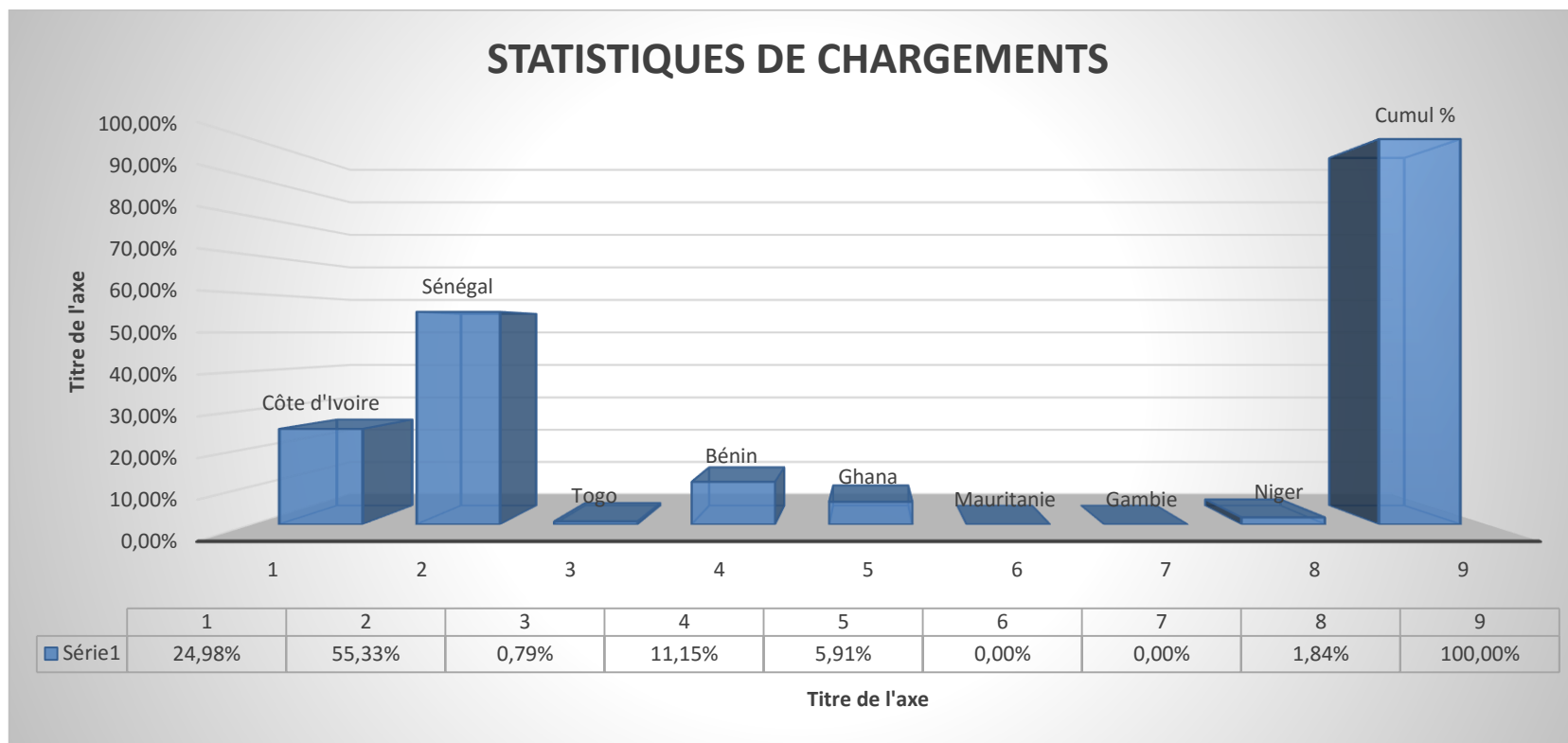
STATISTIQUES DE CHARGEMENTS DES PRODUITS PETROLIERS PAR SOURCE D'APPROVISIONNEMENT

Période: du 1er janvier au 31 décembre
2016

Unité: Tonne Métrique

Densités		0,77	0,82	0,813	0,867	0,896	0,98		
Produits	Sources	Super	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil 180	Cumul	%
Côte d'Ivoire		187 019	8 143	16 815	127 507	—	3 585	343 069	24,98%
Sénégal		20 544	—	42 315	640 486	—	56 581	759 926	55,33%
Togo		—	—	—	—	—	10 877	10 877	0,79%
Bénin		37 296	314	3 183	31 131	47	81 121	153 092	11,15%
Ghana		61 062	—	—	20 203	—	—	81 265	5,91%
Mauritanie		—	—	—	—	—	—	—	0,00%
Gambie		—	—	—	—	—	—	—	0,00%
Niger		17 950	132	—	7 222	—	—	25 304	1,84%
Cumul		323 871	8 598	62 313	826 549	47	152 164	1 373 533	100,00%
%		23,58	0,62	4,53	60,18	0,01	11,08	100,00%	—
Volume (Litre)		420 611 688	10 474 390	76 645 756	953 343 714	52 455	155 269 388	1 616 397 392	—
Source: BIVAC- International - ONAP									

REPARTITIONS DES STATISTIQUES DES PRODUITS PETROLIERS PAR SOURCES D'APPROVISIONNEMENT



METEO

Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2016

*Station	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Nioro du Sahel	2,3	0,0	0,0	0,0	1,5	48,5	147,0	158,9	100,6	83,0	0,0	0,0	541,8
Nara	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	32,4	80,9	124,9	100,2	3,5	0,0	0,0	342,4
Yelimané	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	204,6	268,4	73,3	91,6	0,0	0,0	651,4
Mopti	0,3	0,0	0,0	5,3	6,7	52,1	191,0	237,0	61,8	21,0	0,0	0,0	575,2
Kayes	2,5	0,0	0,0	0,0	5,6	22,4	178,0	284,4	101,1	9,1	0,0	0,0	603,1
Ségou	11,0	0,0	0,0	0,0	6,1	133,3	198,4	246,9	55,6	1,1	0,4	0,0	652,8
San	1,1	0,0	0,0	0,4	42,5	175,3	167,2	206,4	50,5	1,8	0,0	0,0	645,2
Kita	7,4	0,0	0,0	0,0	27,8	103,1	230,3	253,1	241,3	49,1	2,7	0,0	914,8
Keniéba	1,0	0,0	0,0	10,8	17,8	220,3	281,7	267,5	245,0	45,6	5,3	0,0	1095,0
Bamako Sénou	7,8	0,0	0,0	17,7	98,3	184,3	268,6	288,9	99,8	25,2	0,3	0,0	990,9
Koutiala	6,2	0,0	10,9	38,0	50,7	134,7	179,3	260,3	101,6	29,5	15,1	0,0	826,3
Bougouni	11,5	0,0	0,0	47,9	72,5	127,5	317,6	234,5	218,2	2,1	0,0	0,0	1031,8
Sikasso	12,8	0,0	1,5	112,8	29,1	223,6	361,7	444,0	294,1	40,8	32,4	0,0	1552,8

Humidité relative moyenne mensuelle (%) pour l'année 2016

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	33	20	24	39	56	69	81	82	79	68	53	34	53
Bougouni	42	29	32	51	66	73	83	86	82	71	57	40	59
Kayes	31	22	21	28	31	48	70	80	79	61	39	32	45
Keniéba	40	25	27	35	42	68	80	83	81	76	61	42	55
Kita	37	25	24	35	48	64	79	81	78	68	52	36	52
Koutiala	36	28	25	39	52	65	77	81	77	62	48	38	52
Mopti	36	32	26	30	39	50	70	78	75	63	46	36	48
Nara	26	20	18	21	28	42	66	74	66	44	29	27	38
Nioro du Sahel	30	22	22	21	28	39	66	76	72	55	34	29	41
San	37	29	24	33	49	62	75	79	77	60	50	40	51
Ségou	36	28	29	32	44	57	77	83	77	62	47	37	51
Sikasso	41	30	33	53	62	71	79	81	80	67	55	40	58
Yelimané	20	12	14	18	25	41	67	81	77	57	31	23	39

Moyenne des températures maximales mensuelles (°c) pour l'année 2016

Station	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Nioro du Sahel	32,9	34,4	37,4	42,1	43,2	41,1	35,0	33,3	34,9	38,2	37,2	32,7	36,9
Nara	32,3	34,5	37,7	42,3	43,5	41,1	36,2	34,5	37,0	40,3	37,5	33	37,5
Yelimané	34,8	36,1	38,9	43,0	44,0	41,3	35,1	32,8	34,3	38,5	38,0	33,4	37,5
Mopti	32,7	35,0	38,1	41,9	41,8	39,3	34,4	32,5	34,0	36,5	37,2	33,2	36,4
Kayes	34,8	36,8	39,7	43,3	43,6	40,4	35,1	33,1	34,1	38,8	38,6	35,0	37,8
Ségou	32,3	35,4	38,9	42,3	41,6	38,2	33,0	32,0	34,0	37,5	36,9	33,5	36,3
San	33,1	35,9	39,7	42,5	41,2	37,8	34,1	32,7	34,7	38,2	38,0	34,3	36,8
Kita	33,4	36,3	39,4	41,3	40,4	36,3	32,0	31,4	32,9	35,5	36,3	34,4	35,8
Keniéba	34,3	37,5	40,4	41,7	41,0	35,7	31,7	31,6	32,7	34,4	36,1	35,1	36,0
Bamako Sénou	32,1	35,3	38,5	40,4	38,6	34,9	31,3	30,5	32,5	35,6	34,4	33,3	34,8
Koutiala	32,3	35,4	39,1	40,1	38,7	35,3	31,6	31,1	32,7	36,2	36,7	33,8	35,2
Bougouni	34,2	37,7	40,4	40,3	37,4	34,1	31,5	30,9	31,8	35,3	36,7	34,8	35,4
Sikasso	32,0	35,7	38,8	38,6	36,2	33,3	30,7	30,6	31,4	34,8	35,2	33,4	34,2

Moyenne des températures minimales mensuelles (°c) pour l'année 2016

Station	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Nioro du Sahel	17,3	15,5	18,6	26,9	30,8	29,6	25,3	24,5	24,1	24,0	19,0	15,8	22,6
Nara	18,2	16,2	19,9	26,3	30,2	29,1	25,3	24,1	24,4	24,1	20,1	17,6	23,0
Yelimané	22,2	21,9	24,2	29,7	32,6	30,2	26,1	25,0	24,4	25,1	22,8	21,2	25,5
Mopti	16,1	15,8	20,3	26,6	28,9	26,8	23,9	22,9	24,3	23,1	18,8	17,0	22,1
Kayes	18,3	18,7	22,4	28,1	31,0	29,1	25,8	24,8	24,4	25,4	20,9	18,2	23,9
Ségou	18,8	18,8	22,6	27,9	29,2	26,8	24,3	23,5	24,3	24,0	20,9	19,0	23,3
San	17,8	18,3	23,2	28,3	28,5	26,1	24,1	23,1	24,1	24,8	21,5	18,9	23,2
Kita	19,3	19,9	23,6	27,0	27,5	25,2	23,1	22,7	22,8	23,0	19,7	19,3	22,8
Keniéba	19,7	21,5	23,7	26,9	29,3	25,4	24,0	23,8	23,3	23,8	19,8	19,1	23,4
Bamako Sénou	18,5	19,3	21,5	25,2	25,5	23,6	22,2	22,1	22,1	21,8	21,4	18,6	21,8
Koutiala	17,8	18,6	23,6	27,7	27,0	24,4	22,6	22,6	22,8	23,7	20,8	18,7	22,5
Bougouni	18,2	18,7	23,0	26,1	25,5	23,5	22,6	22,3	22,1	23,1	20,6	18,5	22,0
Sikasso	17,9	19,5	24,8	26,5	25,8	23,3	22,3	22,2	22,0	23,5	20,9	18,7	22,3

Températures moyennes mensuelles (°c) pour l'année 2016

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	25,6	27,6	30,4	33,0	31,5	28,9	26,1	25,7	26,4	27,9	26,3	26,1	28,0
Bougouni	25,6	27,9	31,7	32,6	30,8	28,6	26,4	26,2	26,4	28,7	28,1	26,3	28,3
Kayes	26,6	28,1	31,5	35,9	37,2	34,7	30,0	28,5	28,7	31,2	29,3	26,6	30,7
Keniéba	26,8	29,4	32,2	34,2	34,7	30,2	27,5	27,1	27,1	28,4	27,1	27,1	29,3
Kita	26,3	28,4	32,0	34,9	34,4	30,9	27,5	26,7	27,4	28,9	27,8	26,4	29,3
Koutiala	24,9	27,2	31,4	33,7	32,3	29,6	26,9	26,3	27,3	29,7	28,5	26,1	28,7
Mopti	24,2	25,6	29,5	34,7	35,3	33,1	29,0	27,6	28,7	29,6	27,4	25,0	29,1
Nara	24,8	25,4	28,8	34,8	36,7	34,4	29,8	28,5	29,6	31,5	28,5	24,9	29,8
Nioro du Sahel	24,8	25,1	28,4	34,7	37,0	35,1	29,8	28,3	28,9	30,4	27,8	24,3	29,5
San	25,2	27,2	31,4	35,3	34,7	31,7	28,6	27,5	28,7	31,2	29,2	26,1	29,7
Ségou	24,8	26,5	29,9	34,5	34,6	31,8	28,1	27,1	28,2	29,8	28,0	25,3	29,1
Sikasso	25,2	28,1	32,1	32,2	30,7	28,2	26,3	25,9	26,0	28,8	28,1	26,2	28,1
Yelimané	28,2	29,0	31,5	36,5	38,0	35,5	30,5	28,7	29,1	31,1	30,1	27,5	31,3

Durée de l'ensoleillement (insolation) mensuelle (h) pour l'année 2016

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	206,0	268,1	292,7	265,3	257,2	238,5	192,8	195,5	229,1	275,2	275,9	257,9	2954,2
Bougouni	221,7	243,2	257,5	224,8	193,1	173,6	153,0	149,6	182,4	286,5	257,4	233,5	2576,3
Kayes	208,3	256,4	292,2	297,8	294,7	269,2	202,1	202,7	259,6	276,8	251,3	247,1	3058,2
Keniéba	211,0	258,6	312,1	304,8	290,8	254,6	194,1	185,8	230,1	262,2	247,6	264,0	3015,7
Kita	193,6	262,9	298,1	281,7	264,4	240,5	187,1	206,8	242,3	285,5	251,0	236,9	2950,8
Koutiala	220,5	262,9	298,1	249,5	269,2	259,4	221,0	201,6	225,9	289,7	270,2	248,1	3016,1
Mopti	232,0	273,0	307,2	289,6	252,7	256,2	268,4	233,8	250,9	297,5	293,2	255,4	3209,9
Nara	225,4	274,2	292,6	298	267,5	259,5	242,4	267,9	256,4	288,0	270,4	280,4	3222,7
Nioro du Sahel	205,4	253,4	291,7	288,4	256,0	245,8	216,4	252,8	255,5	275,3	259,0	260,2	3059,9
San	239,7	272,0	304,0	268,9	268,2	248,1	234,4	213,9	250,2	296,9	270,4	262,0	3128,7
Ségou	197,4	265,1	288,4	264,3	248,2	237,3	214,8	186,9	197,6	277,6	250,5	248,9	2877,0
Sikasso	242,4	256,9	284,9	262,2	253,3	252,1	210,4	202,2	206,5	283,4	284,5	274,9	3013,7
Yelimané	213,1	264,1	298,6	301,9	284,6	263,6	218,6	224,0	263,9	286,4	251,8	264,0	3134,6

Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2016

Station	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Nioro du Sahel	1,8	2,2	1,6	1,8	2,9	3,3	3,0	2,6	2,3	2,0	1,7	2,3	2,3
Nara	1,8	1,6	1,3	1,6	1,6	1,6	1,5	1,1	0,9	0,9	1,1	1,7	1,4
Yelimané	3,6	4,0	3,2	3,3	3,6	3,7	2,9	2,6	2,6	2,3	3,0	4,5	3,3
Mopti	1,9	1,8	2,3	3,1	2,7	3,4	2,7	1,8	1,8	1,8	1,9	2,8	2,4
Kayes	3,2	3,7	3,5	3,6	3,9	4,4	3,7	3,1	2,5	2,6	2,4	3,4	3,3
Ségou	1,5	1,7	1,3	1,5	1,9	1,9	1,4	0,9	0,9	0,6	0,9	1,5	1,3
San	1,8	1,8	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	0,5	0,6	0,8	0,9	1,6	1,2
Kita	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,2	1,0	0,6	0,5	0,4	0,6	1,3	1,0
Keniéba	1,5	1,6	1,3	1,4	1,5	1,3	0,9	0,8	1,0	0,9	0,7	1,3	1,2
Bamako Sénou	3,5	3,6	2,9	3,0	3,1	3,2	2,4	2,1	1,7	1,6	2,1	3,4	2,7
Koutiala	2,6	2,5	2,5	2,9	3,6	3,4	2,9	2,6	2,2	2,0	1,8	2,5	2,6
Bougouni	0,7	0,6	0,5	0,7	1,3	0,9	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,8	0,6
Sikasso	1,7	1,6	2,0	2,5	2,6	2,3	1,9	1,6	1,3	1,3	1,0	2,3	1,8